

Model niszczyciela ORP „Burza”

NUMER INWENTARZA:

CMM/BO/2018

TYTUŁ:

Model niszczyciela ORP „Burza”

AUTOR:

Tomasz Poręba

CZAS POWSTANIA:

2009

TYP OBIEKTU:

model

RODZAJ:

technika

WYSOKOŚĆ:

32.5 cm skala 1:100

SZEROKOŚĆ:

10.5 cm skala 1:100

DŁUGOŚĆ:

106 cm skala 1:100

WŁAŚCICIEL:

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

SŁOWA KLUCZOWE:

Burza, ORP, Niszczyciel

KOLEKCJA:

modele

MIEJSCE POWSTANIA:

Gdańsk, Polska

MIEJSCE POZYSKANIA:

Gdańsk, Polska

MATERIAŁ:

żywica syntetyczna, drewno, farba

TECHNIKA:

modelarstwo

MAT. I TECH. OPISOWO:

Model redukcyjny wykonany w większości z żywicy, elementy wyposażenia wykonane ręcznie, kadłub laminatowy jest pusty w środku.

DZIAŁ:

Historii Budownictwa Okrętowego

DARCZYŃCA:

Towarzystwo Przyjaciół Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku

LOKALIZACJA:

Spichlerze na Ołowiance w Gdańsku, wystawa

OPIS:

Model redukcyjny polskiego niszczyciela ORP „Burza” wykonany w skali 1:100. Przedstawia stan okrętu na 1955 rok, po remoncie i przebudowie na okręt obrony przeciwlotniczej. Rekonstrukcja wg stanu po przebudowie, która trwała od 1952 do 1955. Na dziobie dwie kotwice w kluzach, na rufie wały zakończone dwoma śrubami i pióro steru. Na podwyższonym pokładzie dziobowym 2 pojedyncze działa w osi symetrii okrętu, nadbudówka dziobowa i maszt z białą-czerwoną banderą. Na śródokręciu dwa kominy (drugi komin bardzo szeroki), pomiędzy kominami szalupy na żurawikach. Dalej na pokładzie śródokręcia miny kuliste – jeden rząd z prawej burty, drugi z lewej burty. Na rufie nadbudówka rufowa i dwa pojedyncze działa w osi symetrii okrętu. Cały kadłub otoczony relingiem. Okręt w dwóch kolorach, część poniżej linii wodnej i pokład w kolorze brązowym, część nadwodna kadłuba oraz nadbudówki i działa w kolorze szarym. Na modelu na burcie nr taktyczny 52. Oryginalny okręt został zbudowany w latach 1927–1932 r. w stoczni Chantiers Navals Français w Blainville we Francji. W 1932 r. okręt wszedł w skład PMW. Dnia 01.09.1939 r. (na podstawie rozkazu „Pekin”) 3 polskie niszczyciele, m.in. „Burza”, przybyły do Wielkiej Brytanii. Okręt otrzymał nr taktyczny „H73”. Podczas wojny służyła głównie jako eskortowiec, broniąc alianckich konwojów na Atlantyku. W dniu 21 lutego 1943 r. wspólnie z amerykańskim eskortowcem „Campbell” niszczyciel zatopił niemiecki okręt podwodny „U 606”. W 1944 roku „Burza” została wycofana do rezerwy i służyła jako baza okrętów podwodnych; wróciła do kraju w 1951 r. Po remoncie od 1955 r. była okrętem obrony plot. W 1960 przekształcono okręt w muzeum; opuszczenie bandery nastąpiło 28.06.1976 r.; potem jeszcze przez kilka lat wykorzystywano go w Świnoujściu jako poligon pożarowy dla ćwiczeń polskich i radzieckich marynarzy, po czym pocięto na złom. Dane techniczne: wyporność stand./bojowa 1605/1920 t; wymiary 106,9 m dług. x 10,5 m szer. x 3,5 m średnie zanurzenie; napęd: turbiny parowe o mocy 33.000 KM; prędkość 30 w.; zasięg 3.000 Mm przy prędkości 15 w. Uzbrojenie w latach 1942–45: 2 działa 130 mm, 1 dział 76 mm plotn., 4 działa 40 mm plotn., 4 działa 20 mm plotn., 3 wyrzutnie torpedowe 533 mm, 1 miotacz pocisków głębinowych (tzw. Hedgehog = jeź), 2 zrzutnie oraz 4 miotacze bomb głębinowych; załoga 155 ludzi.



