

Tablica firmowa Stoczni Gdyńskiej z przebudowy statku „Rysy”

NUMER INWENTARZA:

CMM/B0/561

TYTUŁ:

Tablica firmowa Stoczni Gdyńskiej z przebudowy statku „Rysy”

AUTOR:

Stocznia Gdyńska

CZAS POWSTANIA:

1948

TYP OBIEKTU:

tablica znamionowa

RODZAJ:

technika

SZEROKOŚĆ:

20.7 cm

DŁUGOŚĆ:

29.1 cm

WŁAŚCICIEL:

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

SŁOWA KLUCZOWE:

RYSY, Stocznia Gdyńska

KOLEKCJA:

tablice

MIEJSCE POWSTANIA:

Gdynia, Polska

MIEJSCE POZYSKANIA:

Gdańsk, Polska

MATERIAŁ:

brąz

TECHNIKA:

odlewnictwo

MAT. I TECH. OPISOWO:

Prostokątna tablica obwiedziona wąskim, wypukłym marginesem z trójkątnymi wzmocnieniami w narożach. Liternictwo wypukłe, powierzchniowo zarysowane, uszkodzone. W części środkowej, od góry tekst: STOCZNIA - GDYŃSKA GDYNIA - POLAND m.s. „RYSY” PRZEBUDOWANO 1947 - 1948

DZIAŁ:

Historii Budownictwa Okrętowego

LOKALIZACJA:

magazyn

OPIS:

Tablica pochodzi ze zbiornikowca portowego „Rysy”, który służył w polskiej flocie w latach 50. i 60. XX wieku. Statek ten zbudowany został w 1942 r. w Gutenhoffnungshutte, Oberhausen-Hamburg (Niemcy), pod nazwą „Blexen” był pomocniczą jednostką Kriegsmarine. Zatopiony został podczas wojny w porcie gdyńskim, podniesiony w 1946 r. i przebudowany przez Stocznę Gdyńską, wszedł do eksploatacji w GAL-u w 1948 r. Pływał w żegludze małej oraz w kabotażu pomiędzy portami polskimi. Od 1951 r. służył w PLO, a od 1960 r. w spółdzielni Port-Service. W 1976 r. wycofany z eksploatacji. Dane techniczne: 759 BRT, 380 NRT, 1050 DWT; długość 61,5 m; szerokość 8,7 m; zanurzenie 4,0 m; motorowiec, 1 silnik Sulzer o mocy 660 KM, 1 śruba, prędkość 8 węzłów, 8 ludzi załogi.

BIBLIOGRAFIA:

J. Piwowski, Flota spod białą-czerwonej, Warszawa 1989, s. 101; J. Miciński, S. Kolicki, Pod polską banderą, Gdynia 1962, s. 103.



NARODOWE
MUZEUM
MORSKIE
w Gdańsku



WIRTUALNE
MUZEUM
MORSKIE

Copyright © 2016 Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku. Niektóre prawa zastrzeżone



KONSERWACJA
I REWITALIZACJA
DZIEDZICTWA
KULTUROWEGO

Ministerstwo
Kultury
i Dziedzictwa
Narodowego

Projekt Centrum Konserwacji Wraków Statków wraz z Magazynem Studyjnym w Tczewie – budowa infrastruktury kultury Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku.

WSPARCIE UDZIELONE Z FUNDUSZY NORWESKICH I FUNDUSZY EOG, POCHODZĄCYCH Z ISLANDII, LIECHTENSTEINU I NORWEGII, ORAZ ŚRODKÓW KRAJOWYCH.
[POLITYKA PRYWATNOŚCI](#)