Fragment bezanmasztu jachtu „Otago”

NUMER INWENTARZA:

CMM/WM/137

TYTUŁ:

Fragment bezanmasztu jachtu „Otago”

AUTOR:

Stocznia Gdańska im. Lenina

CZAS POWSTANIA:

1958

TYP OBIEKTU:

element konstrukcyjny

RODZAJ:

technika

WYSOKOŚĆ:

27 cm

SZEROKOŚĆ:

22 cm

WŁAŚCICIEL:

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

SŁOWA KLUCZOWE:

Otago, Jachtklub Stoczni Gdańskiej, Zdzisław Pieńkawa, Whitbread, Round The World Race

MIEJSCE POWSTANIA:

Gdańsk, Polska

MIEJSCE POZYSKANIA:

Polska

MATERIAŁ:

duraluminium

TECHNIKA:

walcowanie, gięcie, spawanie

DZIAŁ:

Historii Wychowania Morskiego

LOKALIZACJA:

magazyn

OPIS:

„Otago” został zbudowany w 1959 roku jako jeden z 6 jachtów typu J-140. Armatorem jednostki był Jachtklub Stoczni Gdańskiej. Wraz z innym polskim jachtem „Copernicus” w latach 1973-74 wziął udział w pierwszych załogowych wokółziemskich regatach „Whitbread Round The World Race”. Załoga dowodzona przez kpt. Zdzisława Pieńkawę zajęła 13. miejsce. Bezanmaszt został złamany w trakcie regat w silnym sztormie na Oceanie Indyjskim 4 grudnia 1973 roku. Podczas postoju w Sydney jacht uzbrojono w nowy maszt. Fragment

starego zachowano jako pamiątkę. Jacht zatonął 29 sierpnia 1976 roku u wybrzeża Wyspy Niedźwiedziej. Przyczyną zatonięcia było wyrzucenie jachtu na skały.

Copyright © 2016 Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku. Niektóre prawa zastrzeżone

Projekt Centrum Konserwacji Wraków Statków wraz z Magazynem Studyjnym w Tczewie - budowa infrastruktury kultury Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku.

WSPARCIE UDZIELONE Z FUNDUSZY NORWESKICH I FUNDUSZY EOG, POCHODZĄCYCH Z ISLANDII, LIECHTENSTEINU I NORWEGII, ORAZ ŚRODKÓW KRAJOWYCH.

POLITYKA PRYWATNOŚCI