

Nawiewnik z holownika „Tytan”

NUMER INWENTARZA:

CMM/B0/613

TYTUŁ:

Nawiewnik z holownika „Tytan”

AUTOR:

Stocznia Gdyńska

CZAS POWSTANIA:

około 1950

TYP OBIEKTU:

urządzenie

RODZAJ:

technika

WYSOKOŚĆ:

127 cm

ŚREDNICA:

28.5 cm średnica zewnętrzna podstawy

WŁAŚCICIEL:

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

SŁOWA KLUCZOWE:

Tytan, holownik, nawiewnik

KOLEKCJA:

maszyny i urządzenia

MIEJSCE POWSTANIA:

nieznane

MIEJSCE POZYSKANIA:

Gdańsk, Polska

MATERIAŁ:

stal

TECHNIKA:

przemysł okrętowy

MAT. I TECH. OPISOWO:

Nawiewnik wykonany z rury i dospawanych w górnej części kilku elementów tłoczzonej blachy, ukształtowanych w ostatecznym wyglądzie w gruszkowego przekroju naturalny wlot powietrza. W całości przypomina pionowo ustawioną „fajkę”. Dolna krawędź rury wzmocniona pierścieniem, powyżej śruba zaciskająca nawiewnik w ustalonym położeniu. W ok. 1/3 wysokości para klamrowych uchwyty do nastawiania nawiewnika.

DZIAŁ:

Historii Budownictwa Okrętowego

DARCZYŃCA:

LOKALIZACJA:

Spichlerze na Ołowiance, wystawa

OPIS:

Nawienik z holownika portowego „Tytan”, zbudowanego w Stoczni Gdańskiej w Wolnym Mieście Gdańsku dla polskiego przedsiębiorstwa Żegluga Polska. Holownik rozpoczął służbę w 1936 r. W czasach II RP „Tytan” był najsilniejszym holownikiem gdyńskim, pełnił też funkcje statku ratowniczego, przeciwpożarowego i portowego lodołamacza. W okresie II wojny światowej był eksploatowany przez Niemców pod nazwą „Zoppot”. Zatopiony w 1945 r., po wydobyciu i remoncie w Stoczni Gdyńskiej służył w Polsce do 1978 r. Złomowany w Gdyni w 1981 r.

BIBLIOGRAFIA:

J. Miciński, S. Kolicki, Pod polską banderą, Gdynia 1962, ss. 87-88.

