

Fragment rufy jachtu „Euros”

NUMER INWENTARZA:

CMM/WM/158

TYTUŁ:

Fragment rufy jachtu „Euros”

AUTOR:

Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego w Bydgoszczy

CZAS POWSTANIA:

1967

TYP OBIEKTU:

element konstrukcyjny

RODZAJ:

technika

WYSOKOŚĆ:

72 cm

SZEROKOŚĆ:

152 cm

WŁAŚCICIEL:

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

SŁOWA KLUCZOWE:

Euros, KKS, Brda, ZNTK, Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego Bydgoszcz, przylądek Horn, Islandia, Pentland Firth, Aleksander Kaszowski, Wojciech Orszulok

MIEJSCE POWSTANIA:

Bydgoszcz, Polska

MIEJSCE POZYSKANIA:

Polska

MATERIAŁ:

stal, farba

TECHNIKA:

walcowanie, spawanie

DZIAŁ:

Historii Wychowania Morskiego

LOKALIZACJA:

magazyn

OPIS:

Jacht „Euros” został zbudowany w bydgoskich Zakładach Naprawczych Taboru Kolejowego. Na jachcie tym odbyto wiele rejsów, które przeszły do historii polskiego żeglarstwa. Najważniejsze wyprawy „Eurosa” prowadziły na wody polarne. W 1968 roku dokonano opłynięcia Islandii w bardzo trudnych warunkach lodowych. W 1970 roku po raz pierwszy jacht płynący wyłącznie po żaglami dokonał

przejścia Pentland Firth – cieśniny oddzielającej Szkocję od archipelagu Orkadów. Podczas obu rejsów jacht nie posiadał silnika, co przy pływaniu w niezwykle trudnych warunkach – pośród gór lodowych (Islandia) lub wśród niezwykle groźnych wirów i prądów (Pentland Firth) ma niebagatelne znaczenie. W 1973 roku „Euros” jako drugi polski jacht (po „Polonezie” Krzysztofa Baranowskiego) opłynął przylądek Horn w rejsie z Valparaíso do Buenos Aires. Jacht zatonął 12 sierpnia 1984 roku, rozbijając się na falochronie wschodnim u ujścia Wisły Śmiałej.



CKWS
CENTRUM KONSERWACJI
WRAKÓW STATKÓW



NARODOWE
MUZEUM
MORSKIE
w Gdańsku



WIRTUALNE
MUZEUM
MORSKIE

Copyright © 2016 Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku. Niektóre prawa zastrzeżone



Ministerstwo
Kultury
i Dziedzictwa
Narodowego.

Projekt Centrum Konserwacji Wraków Statków wraz z Magazynem Studyjnym w Tczewie – budowa infrastruktury kultury Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku.

WSPARCIE UDZIELONE Z FUNDUSZY NORWESKICH I FUNDUSZY EOG, POCHODZĄCYCH Z ISLANDII, LIECHTENSTEINU I NORWEGII, ORAZ ŚRODKÓW KRAJOWYCH.

POLITYKA PRYWATNOŚCI