

Blok z barku „Lwów”

NUMER INWENTARZA:

CMM/B0/626

TYTUŁ:

Blok z barku „Lwów”

AUTOR:

nieznane

CZAS POWSTANIA:

prawdopodobnie po 1920

TYP OBIEKTU:

urządzenie

RODZAJ:

technika

WYSOKOŚĆ:

49.5 cm

SZEROKOŚĆ:

32 cm

GRUBOŚĆ:

33 cm

WŁAŚCICIEL:

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

SŁOWA KLUCZOWE:

Lwów, bark

KOLEKCJA:

takielunek

MIEJSCE POWSTANIA:

prawdopodobnie Wielka Brytania lub Polska

MIEJSCE POZYSKANIA:

Gdańsk, Polska

MATERIAŁ:

drewno, metal

TECHNIKA:

takielarstwo

MAT. I TECH. OPISOWO:

Blok zbudowany z drewna dębowego. Policzki bloku o kształcie owalnym, spłaszczone w górnym i dolnym położeniu. Krawędzie zewnętrzne lekko zaokrąglone. Do połączenia zastosowano cztery nity. Całość w naturalnym kolorze drewna.

DZIAŁ:

Historii Budownictwa Okrętowego

DARCZYŃCA:

Wyższa Szkoła Morska w Gdyni

LOKALIZACJA:

magazyn

OPIS:

Trójkątkowy blok linowy z polskiego żaglowca szkolnego „Lwów” (poprzednie nazwy „Nest”, „Lucco”, „Chinsura”). Bark ten został zbudowany w 1869 r. jako statek szkolno-handlowy w stoczni G.R. Clover and Co., w Birkenhead w Wielkiej Brytanii. Dane techniczne: 1293 BRT, 1600 DWT, długość 85,1 m; szerokość 11,4 m; zanurzenie 6,3–6,9 m, 3 maszty, powierzchnia żagli ok. 1500 m kw. Statek został zakupiony w 1920 r. przez Polskę i wszedł do służby jako „Lwów” w 1921 roku, był eksploatowany do 1929 r. Blok linowy pochodzi najprawdopodobniej z okresu po 1920 r., kiedy statek przeszedł przebudowę na potrzeby służby w Szkole Morskiej w Tczewie. Trójkątkowy blok linowy został przekazany do zbiorów CMM przez WSM w Gdyni.

BIBLIOGRAFIA:

J. Piwowski, Flota spod biało-czerwonej, Warszawa 1989, ss. 74–76.



CKWS
CENTRUM KONSERWACJI
WRAKÓW STATKÓW



NARODOWE
MUZEUM
MORSKIE
w Gdańsku



WIRTUALNE
MUZEUM
MORSKIE

Copyright © 2016 Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku. Niektóre prawa zastrzeżone



ISLAND
LIECHTENSTEIN
NORWEGIA



KONSERWACJA
I REWITALIZACJA
DZIEDZICTWA
KULTUROWEGO

Ministerstwo
Kultury
i Dziedzictwa
Narodowego

Projekt Centrum Konserwacji Wraków Statków wraz z Magazynem Studyjnym w Tczewie – budowa infrastruktury kultury Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku.

WSPARCIE UDZIELONE Z FUNDUSZY NORWESKICH I FUNDUSZY EOG, POCHODZĄCYCH Z ISLANDII, LIECHTENSTEINU I NORWEGII, ORAZ ŚRODKÓW KRAJOWYCH.

POLITYKA PRYWATNOŚCI