

Wiertarka pneumatyczna z Gdańskiej Stoczni Remontowej

NUMER INWENTARZA:

CMM/B0/630

TYTUŁ:

Wiertarka pneumatyczna z Gdańskiej Stoczni Remontowej

AUTOR:

Independent Pneumatic Tool Co., Stany Zjednoczone Ameryki Północnej

CZAS POWSTANIA:

około 1960

TYP OBIEKTU:

narzędzie

RODZAJ:

technika

DŁUGOŚĆ:

77 cm

SZEROKOŚĆ:

40 cm

WŁAŚCICIEL:

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

SŁOWA KLUCZOWE:

Gdańska Stocznia Remontowa

KOLEKCJA:

narzędzia i przyrządy

MIEJSCE POWSTANIA:

Chicago, Stany Zjednoczone Ameryki

MIEJSCE POZYSKANIA:

Gdańsk, Polska

MATERIAŁ:

stal

TECHNIKA:

przemysł okrętowy

MAT. I TECH. OPISOWO:

Korpus odlewany, kryjący mechanizm napędowy. W części centralnej korpus zamknięty pokrywą. Z korpusu wyprowadzono w czterech krzyżujących się kierunkach elementy zasilania, kierowania i pracy urządzeniem. Sprężone powietrze doprowadzane było przewodem zakończonym złączem gwintowanym. Na powierzchni przewodu obrotowa rękojeść regulacji ciśnienia. W przedłużeniu osi przewodu doprowadzającego powietrze osadzona w korpusie rurowa rękojeść (nie jest oryginalna). Uchwyt wiertła, tzw. stożek Morse'a, usytuowany w osi prostopadłej do osi rękojeści, w kierunku przeciwnym na osi pracy wiertła umieszczony śrubowy dociskacz z krzyżulcem posuwu.

DZIAŁ:

Historii Budownictwa Okrętowego

LOKALIZACJA:

Statek-muzeum „Sołdek” w Gdańsku, ładownia nr 4

OPIS:

Wiertarka pneumatyczna stosowana w pracach remontowych w Gdańskiej Stoczni Remontowej. Rękojeści służą do przenoszenia i ustawiania wiertarki w pozycji pionowej względem płaszczyzny podstawy – prostopadła jest zaś płaszczyzna, w której znajdują się rękojeści i uchwyt wiertła. Po ustawieniu wiertarki w pozycji pracy (wraz z wiertłem) przytwierdza się ją specjalnym ściskiem opieranym na stożku urządzenia dociskającego i obejmującym wiercony materiał. Po uruchomieniu wiertarki dokonuje się przesuwu wiertła, tj. zagłębienia w materiał za pomocą obracania krzyżulcem.



CKWS
CENTRUM KONSERWACJI
WRAKÓW STATKÓW



NARODOWE
MUZEUM
MORSKIE
w Gdańsku



WIRTUALNE
MUZEUM
MORSKIE

Copyright © 2016 Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku. Niektóre prawa zastrzeżone



Projekt Centrum Konserwacji Wraków Statków wraz z Magazynem Studyjnym w Tczewie – budowa infrastruktury kultury Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku.

WSPARCIE UDZIELONE Z FUNDUSZY NORWESKICH I FUNDUSZY EOG, POCHODZĄCYCH Z ISLANDII, LIECHTENSTEINU I NORWEGII, ORAZ ŚRODKÓW KRAJOWYCH.

POLITYKA PRYWATNOŚCI