

Kotwica zapasowa

NUMER INWENTARZA:

CMM/S/9

TYTUŁ:

Kotwica zapasowa

AUTOR:

nieznane

CZAS POWSTANIA:

1950-1970

TYP OBIEKTU:

urządzenie

RODZAJ:

technika

DŁUGOŚĆ:

2.3 m

ROZPIĘTOŚĆ:

1.34 m rozpiętość łap

DŁUGOŚĆ:

2.2 m długość poprzeczki

WŁAŚCICIEL:

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

KOLEKCJA:

maszyny i urządzenia, s.s. "Sołdek"

MIEJSCE POWSTANIA:

nieznane

MIEJSCE POZYSKANIA:

Szczecin, Polska

MATERIAŁ:

żeliwo

TECHNIKA:

kowalstwo

DZIAŁ:

Oddział Statek-muzeum "Sołdek"

LOKALIZACJA:

Oddział Statek-muzeum "Sołdek" w Gdańsku, wystawa

OPIS:

Kotwica zapasowa w typie admiralicji, przewożona na statku na wypadek uszkodzenia lub utraty kotwicy głównej. Opis

fizyczny: Dwuramienna, kuta. Trzon prostokątny, u dołu przechodzący w masywne ramiona zakończone pięciokątnymi pazurami; u góry zakończony masywną szekłą o średnicy 29 centymetrów. Pod szekłą, na trzonie, owalny otwór o długości 9 cm na poprzeczkę. Na wysokości 91 cm od pięty przyspawana szekła do liny. Poprzeczka przymocowana do trzonu za pomocą dwóch obejm w kształcie litery „U”, u góry fajkowato wygięta. Pośrodku poprzeczki dwa zaczepy mocujące łańcuszek. Całość mocowana w dwóch miejscach do ściany nadbudowy rufowej na pokładzie szanćowym, pomalowana na czarno. S.s. „Sołdek” to pierwszy stalowy statek pełnomorski zbudowany w polskich stocznich po drugiej wojnie światowej. Jest to jednocześnie prototyp serii węglorudowców (częściej nazywanych rudowęglowcami) B30. Armatorem s.s. „Sołdek” była Polska Żegluga Morska, a portem macierzystym Szczecin. Uroczyste podniesienie bandery odbyło się 25 października 1949 roku. Statek odbył 1476 podróży w czasie służby trwającej 31 lat i 65 dni – co stanowi rekord polskiej floty pod względem ilości rejsów z ładunkiem w podanym okresie. W tym czasie przewiózł 3,5 mln ton węgla i rudy żelaza. Odwiedził 60 portów, głównie w Szwecji i Danii, dowodzony był przez 50 kapitanów. Statek wycofano ze służby 30 grudnia 1980 r. i przekazano na muzeum w dniu 28 kwietnia 1981 roku. 17 lipca 1985 roku s.s. „Sołdek” został udostępniony do zwiedzania jako oddział Centralnego Muzeum Morskiego w Gdańsku.

BIBLIOGRAFIA:

Sienicki I., Dzieje statku-muzeum „Sołdek”, Gdańsk 1988. Węgrowa M., Juściński R., Eksploatacja i dowódcy s.s. „Sołdek” na podstawie zasobu archiwalnego CMM i materiałów prasowych [w:] 25 lat statku-muzeum „Sołdek”. Sympozjum w Centralnym Muzeum Morskim w Gdańsku, 6 listopada 2006 roku, Studia i materiały Centralnego Muzeum Morskiego w Gdańsku, Gdańsk 2008.



CKWS
CENTRUM KONSERWACJI
WRAKÓW STATKÓW



**NARODOWE
MUZEUM
MORSKIE**
w Gdańsku



**WIRTUALNE
MUZEUM
MORSKIE**

Copyright © 2016 Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku. Niektóre prawa zastrzeżone



Projekt Centrum Konserwacji Wraków Statków wraz z Magazynem Studyjnym w Tczewie – budowa infrastruktury kultury Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku.

WSPARCIE UDZIELONE Z FUNDUSZY NORWESKICH I FUNDUSZY EOG, POCHODZĄCYCH Z ISLANDII, LIECHTENSTEINU I NORWEGII, ORAZ ŚRODKÓW KRAJOWYCH.

POLITYKA PRYWATNOŚCI