

Kanapa narożna

INVENTORY NUMBER:

CMM/S/11

TITLE:

Kanapa narożna

AUTHOR:

Stocznia Gdańska, Polska

TIME OF ORIGIN:

1949-1984

TYPE:

mebel

GENRE:

historia

WYSOKOŚĆ:

1010 mm

SZEROKOŚĆ:

550 mm

DŁUGOŚĆ:

1970 mm

OWNER:

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

COLLECTION:

wyposażenie hotelowe, s.s. "Sołdek"

PLACE OF ORIGIN:

Gdańsk, Polska

PLACE OF ACQUISITION:

Szczecin, Polska

MATERIAL:

drewno, włosie, laminat unilam, mosiądz, tkanina, lakier

TECHNIQUE:

stolarstwo, tapicerstwo, meblarstwo

SECTION:

STATEK MUZEUM "SOŁDEK"

DONOR:

Ofiarowany przez Polską Żeglugę Morską (PŻM)

LOCATION:

Gdańsk, Oddział statek-muzeum "Sołdek", wystawa

DESCRIPTION:

Kanapa narożna w kabinie kapitana. W trakcie eksploatacji statku dowodziło nim w sumie 50 kapitanów. Kabina kapitana znajduje się na pokładzie oficerskim w nadbudówce na śródokręciu statku. Przy budowie pomieszczeń mieszkalnych stosowano zalecenia Międzynarodowej Organizacji Pracy z 1946 roku dotyczące warunków bytowych załóg na statkach. Wyposażenie pomieszczeń mieszkalnych wykonano w Stoczni Gdańskiej, a kierował nimi mistrz Tadeusz Stróżyk. Podczas eksploatacji, prawdopodobnie w latach siedemdziesiątych, kabinę zmodernizowano, m.in. poprzez pokrycie ścian i elementów mebli unilamem, dzięki czemu łatwiej było utrzymać czystość w pomieszczeniu. W latach 1981–1984 wykonano remont i wymianę tapicerki mebli w pomieszczeniach mieszkalnych statku. Opis fizyczny: Wykonana w kształcie litery „L” (z wyobleniem w rogu kabiny). Podstawa z litego drewna świerkowego, frontowa część oklejona jasnym, drewnopodobnym unilamem. W lewym końcu szuflada, z mosiężnym uchwytem. Materac wsparty na ramie dębowej, wypełnionej wulkanizowanym włosiem, pokryty wiśniowym materiałem tapicerskim. Części drewniane polakierowane. S.s. „Sołdek” to pierwszy stalowy statek pełnomorski zbudowany w polskich stoczniach po drugiej wojnie światowej. Jest to jednocześnie prototyp serii węglorudowców (częściej nazywanych rudowęglowcami) B30. Armatorem s.s. „Sołdek” była Polska Żegluga Morska, a portem macierzystym Szczecin. Uroczyste podniesienie bandery odbyło się 25 października 1949 roku. Statek odbył 1476 podróży w czasie służby trwającej 31 lat i 65 dni – co stanowi rekord polskiej floty pod względem ilości rejsów z ładunkiem w podanym okresie. W tym czasie przewiózł 3,5 mln ton węgla i rudy żelaza. Odwiedził 60 portów, głównie w Szwecji i Danii, dowodzony był przez 50 kapitanów. Statek wycofano ze służby 30 grudnia 1980 r. i przekazano na muzeum w dniu 28 kwietnia 1981 roku. 17 lipca 1985 roku s.s. „Sołdek” został udostępniony do zwiedzania jako oddział Centralnego Muzeum Morskiego w Gdańsku.

BIBLIOGRAPHY:

Sienicki I., Dzieje statku-muzeum „Sołdek”, Gdańsk 1988. Węgrocka M., Juściński R., Eksploatacja i dowódcy s.s. „Sołdek” na podstawie zasobu archiwalnego CMM i materiałów prasowych [w:] 25 lat statku-muzeum „Sołdek”. Sympozjum w Centralnym Muzeum Morskim w Gdańsku, 6 listopada 2006 roku, Studia i materiały Centralnego Muzeum Morskiego w Gdańsku, Gdańsk 2008.



