

Półka wisząca

INVENTAR NUMMER:

CMM/S/108

TITEL:

Półka wisząca

AUTOR:

Stocznia Gdańska, Polska

ENTSTEHUNGSZEIT:

1949-1993

ART:

mebel

GENRE:

historia

WYSOKOŚĆ:

440 mm

DŁUGOŚĆ:

465 mm

GŁĘBOKOŚĆ:

220 mm

EIGENTÜMER:

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

SAMMLUNG:

wyposażenie hotelowe, s.s. "Sołdek"

ORT DER HERKUNFT:

Gdańsk, Polska

ORT DES ERWERBS:

Szczecin, Polska

MATERIAL:

meblarstwo, stolarstwo

TECHNIK:

meblarstwo, stolarstwo

ABSCHNITT:

STATEK MUZEUM "SOŁDEK"

SPENDER:

Ofiarowany przez Polską Żeglugę Morską (PŻM)

LAGE:

Gdańsk, Oddział statek-muzeum "Sołdek", wystawa

BESCHREIBUNG:

Półka wisząca w kabinie I mechanika, na prawej burcie w części rufowej statku. Przy budowie pomieszczeń mieszkalnych stosowano zalecenia Międzynarodowej Organizacji Pracy z 1946 roku dotyczące warunków bytowych załóg na statkach. Wyposażenie pomieszczeń mieszkalnych wykonano w Stoczni Gdańskiej, a kierował nimi mistrz Tadeusz Stróżyk. Mimo modernizacji pomieszczeń, prowadzonych w latach eksploatacji statku, w kabinie I mechanika pozostawiono wyposażenie i meble pochodzące jeszcze z czasów budowy statku. W latach 1981–1984 wykonano remont i wymianę tapicerki mebli w pomieszczeniach mieszkalnych statku. Opis fizyczny: Ścianki boczne ozdobnie wycięte, połączone deseczką. Boki i listwa zabezpieczająca krawędź wykonana z litego, dębowego drewna, deseczka ze sklejkı pokrytej okleiną dębową. Całość usztywniona od strony pleców dwoma listewkami dębowymi; polakierowana. S.s. „Sołdek” to pierwszy stalowy statek pełnomorski zbudowany w polskich stoczniach po drugiej wojnie światowej. Jest to jednocześnie prototyp serii węglorudowców (częściej nazywanych rudowęglowcami) B30. Armatorem s.s. „Sołdek” była Polska Żegluga Morska, a portem macierzystym Szczecin. Uroczyste podniesienie bandery odbyło się 25 października 1949 roku. Statek odbył 1476 podróży w czasie służby trwającej 31 lat i 65 dni – co stanowi rekord polskiej floty pod względem ilości rejsów z ładunkiem w podanym okresie. W tym czasie przewiózł 3,5 mln ton węgla i rudy żelaza. Odwiedził 60 portów, głównie w Szwecji i Danii, dowodzony był przez 50 kapitanów. Statek wycofano ze służby 30 grudnia 1980 r. i przekazano na muzeum w dniu 28 kwietnia 1981 roku. 17 lipca 1985 roku s.s. „Sołdek” został udostępniony do zwiedzania jako oddział Centralnego Muzeum Morskiego w Gdańsku.

BIBLIOGRAPHIE:

Sienicki I., Dzieje statku-muzeum „Sołdek”, Gdańsk 1988. Węgrocka M., Juściński R., Eksploatacja i dowódcy s.s. „Sołdek” na podstawie zasobu archiwalnego CMM i materiałów prasowych [w:] 25 lat statku-muzeum „Sołdek”. Sympozjum w Centralnym Muzeum Morskim w Gdańsku, 6 listopada 2006 roku, Studia i materiały Centralnego Muzeum Morskiego w Gdańsku, Gdańsk 2008.



