

Koja

INVENTORY NUMBER:

CMM/S/109

TITLE:

Koja

AUTHOR:

Stocznia Gdańska, Polska

TIME OF ORIGIN:

1949-1994

TYPE:

mebel

GENRE:

historia

WYSOKOŚĆ:

720 mm

SZEROKOŚĆ:

1090 mm

DŁUGOŚĆ:

1980 mm

OWNER:

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

COLLECTION:

wyposażenie hotelowe, s.s. "Sołdek"

PLACE OF ORIGIN:

Gdańsk, Polska

PLACE OF ACQUISITION:

Szczecin, Polska

MATERIAL:

metal, drewno świerkowe, barwnik

TECHNIQUE:

meblarstwo, stolarstwo, tapicerstwo

SECTION:

STATEK MUZEUM "SOŁDEK"

DONOR:

Ofiarowany przez Polską Żeglugę Morską (PŻM)

LOCATION:

Gdańsk, Oddział statek-muzeum "Sołdek", wystawa

DESCRIPTION:

Koja w kabinie I mechanika, na prawej burcie w części rufowej statku. Przy budowie pomieszczeń mieszkalnych stosowano zalecenia Międzynarodowej Organizacji Pracy z 1946 roku dotyczące warunków bytowych załóg na statkach. Wyposażenie pomieszczeń mieszkalnych wykonano w Stoczni Gdańskiej, a kierował nimi mistrz Tadeusz Stróżyk. Mimo modernizacji pomieszczeń, prowadzonych w latach eksploatacji statku, w kabinie I mechanika pozostawiono wyposażenie i meble pochodzące jeszcze z czasów budowy statku. W latach 1981–1984 wykonano remont i wymianę tapicerki mebli w pomieszczeniach mieszkalnych statku. Opis fizyczny: Koja prostokątna. Podstawa z drewna świerkowego, na niej położona rama z druciano-sprężynową siatką. Deska zabezpieczająca (sztormdeska) z drewna świerkowego. Poniżej dwie szuflady i szafka wykonane z drewna świerkowego. W ściankach czołowych szuflad po dwa podłużne uchwyty i otwór zamka; szafka zamykana na metalowy skobel. Całość pokryta ciemnym, mahoniowym barwnikiem. S.s. „Sołdek” to pierwszy stalowy statek pełnomorski zbudowany w polskich stoczniach po drugiej wojnie światowej. Jest to jednocześnie prototyp serii węglorudowców (częściej nazywanych rudowęglowcami) B30. Armatorem s.s. „Sołdek” była Polska Żegluga Morska, a portem macierzystym Szczecin. Uroczyste podniesienie bandery odbyło się 25 października 1949 roku. Statek odbył 1476 podróży w czasie służby trwającej 31 lat i 65 dni – co stanowi rekord polskiej floty pod względem ilości rejsów z ładunkiem w podanym okresie. W tym czasie przewiózł 3,5 mln ton węgla i rudy żelaza. Odwiedził 60 portów, głównie w Szwecji i Danii, dowodzony był przez 50 kapitanów. Statek wycofano ze służby 30 grudnia 1980 r. i przekazano na muzeum w dniu 28 kwietnia 1981 roku. 17 lipca 1985 roku s.s. „Sołdek” został udostępniony do zwiedzania jako oddział Centralnego Muzeum Morskiego w Gdańsku.

BIBLIOGRAPHY:

Sienicki I., Dzieje statku-muzeum „Sołdek”, Gdańsk 1988. Węgrocka M., Juściński R., Eksploatacja i dowódcy s.s. „Sołdek” na podstawie zasobu archiwalnego CMM i materiałów prasowych [w:] 25 lat statku-muzeum „Sołdek”. Sympozjum w Centralnym Muzeum Morskim w Gdańsku, 6 listopada 2006 roku, Studia i materiały Centralnego Muzeum Morskiego w Gdańsku, Gdańsk 2008.





NARODOWE
MUZEUM
MORSKIE
w Gdańsku



WIRTUALNE
MUZEUM
MORSKIE

Copyright © 2016 National Maritime Museum in Gdańsk. Some Rights Reserved.



Project Shipwreck Conservation Centre with Studio Warehouse in Tczew - construction of new cultural infrastructure of the National Maritime Museum in Gdańsk

THE SUPPORT GRANTED BY THE EEA AND NORWAY GRANTS, FROM ICELAND, LIECHTENSTEIN AND NORWAY, AS WELL AS NATIONAL RESOURCES.

[PRIVACY POLICY](#)