

Koja

NUMER INWENTARZA:

CMM/S/109

TYTUŁ:

Koja

AUTOR:

Stocznia Gdańska, Polska

CZAS POWSTANIA:

1949-1994

TYP OBIEKTU:

mebel

RODZAJ:

historia

WYSOKOŚĆ:

720 mm

SZEROKOŚĆ:

1090 mm

DŁUGOŚĆ:

1980 mm

WŁAŚCICIEL:

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

KOLEKCJA:

wyposażenie hotelowe, s.s. "Sołdek"

MIEJSCE POWSTANIA:

Gdańsk, Polska

MIEJSCE POZYSKANIA:

Szczecin, Polska

MATERIAŁ:

metal, drewno świerkowe, barwnik

TECHNIKA:

meblarstwo, stolarstwo, tapicerstwo

DZIAŁ:

Oddział Statek-muzeum "Sołdek"

LOKALIZACJA:

Statek-muzeum "Sołdek" w Gdańsku, wystawa

OPIS:

Koja w kabinie I mechanika, na prawej burcie w części rufowej statku. Przy budowie pomieszczeń mieszkalnych stosowano zalecenia

Międzynarodowej Organizacji Pracy z 1946 roku dotyczące warunków bytowych załóg na statkach. Wyposażenie pomieszczeń mieszkalnych wykonano w Stoczni Gdańskiej, a kierował nimi mistrz Tadeusz Stróżyk. Mimo modernizacji pomieszczeń, prowadzonych w latach eksploatacji statku, w kabinie I mechanika pozostawiono wyposażenie i meble pochodzące jeszcze z czasów budowy statku. W latach 1981–1984 wykonano remont i wymianę tapicerki mebli w pomieszczeniach mieszkalnych statku. Opis fizyczny: Koja prostokątna. Podstawa z drewna świerkowego, na niej położona rama z druciano-sprężynową siatką. Deska zabezpieczająca (sztormdeska) z drewna świerkowego. Poniżej dwie szuflady i szafka wykonane z drewna świerkowego. W ściankach czołowych szuflad po dwa podłużne uchwyty i otwór zamka; szafka zamykana na metalowy skobel. Całość pokryta ciemnym, mahoniowym barwnikiem. S.s. „Sołdek” to pierwszy stalowy statek pełnomorski zbudowany w polskich stoczniach po drugiej wojnie światowej. Jest to jednocześnie prototyp serii węglorudowców (częściej nazywanych rudowęglowcami) B30. Armatorem s.s. „Sołdek” była Polska Żegluga Morska, a portem macierzystym Szczecin. Uroczyste podniesienie bandery odbyło się 25 października 1949 roku. Statek odbył 1476 podróży w czasie służby trwającej 31 lat i 65 dni – co stanowi rekord polskiej floty pod względem ilości rejsów z ładunkiem w podanym okresie. W tym czasie przewiózł 3,5 mln ton węgla i rudy żelaza. Odwiedził 60 portów, głównie w Szwecji i Danii, dowodzony był przez 50 kapitanów. Statek wycofano ze służby 30 grudnia 1980 r. i przekazano na muzeum w dniu 28 kwietnia 1981 roku. 17 lipca 1985 roku s.s. „Sołdek” został udostępniony do zwiedzania jako oddział Centralnego Muzeum Morskiego w Gdańsku.

BIBLIOGRAFIA:

Sienicki I., Dzieje statku-muzeum „Sołdek”, Gdańsk 1988. Węgrowa M., Juściński R., Eksploatacja i dowódcy s.s. „Sołdek” na podstawie zasobu archiwalnego CMM i materiałów prasowych [w:] 25 lat statku-muzeum „Sołdek”. Sympozjum w Centralnym Muzeum Morskim w Gdańsku, 6 listopada 2006 roku, Studia i materiały Centralnego Muzeum Morskiego w Gdańsku, Gdańsk 2008.



Copyright © 2016 Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku. Niektóre prawa zastrzeżone



Projekt Centrum Konserwacji Wraków Statków wraz z Magazynem Studyjnym w Tczewie – budowa infrastruktury kultury Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku.

WSPARCIE UDZIELONE Z FUNDUSZY NORWESKICH I FUNDUSZY EOG, POCHODZĄCYCH Z ISLANDII, LIECHTENSTEINU I NORWEGII, ORAZ ŚRODKÓW KRAJOWYCH.

[POLITYKA PRYWATNOŚCI](#)