

Przechyłomierz

NUMER INWENTARZA:

CMM/S/177

TYTUŁ:

Przechyłomierz

AUTOR:

Zasadnicza Szkoła Zawodowa Centralnego Związku Spółdzielczości Pracy (C.Z.S.P.)

CZAS POWSTANIA:

1965

TYP OBIEKTU:

urządzenie

RODZAJ:

technika

GRUBOŚĆ:

60 mm

ŚREDNICA:

192 mm

WŁAŚCICIEL:

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

KOLEKCJA:

maszyny i urządzenia, ss. "Sołdek"

MIEJSCE POWSTANIA:

Polska

MIEJSCE POZYSKANIA:

Szczecin, Polska

MATERIAŁ:

stal, szkło, nikiel

TECHNIKA:

przemysł okrętowy

DZIAŁ:

Oddział Statek-muzeum "Sołdek"

DARCZYŃCA:

Polska Żegluga Morska

LOKALIZACJA:

Statek-muzeum "Sołdek" w Gdańsku, wystawa

OPIS:

Przechyłomierz typu L0 55, zbudowany w 1965 r. z numerem seryjnym 42 w Zasadniczej Szkole Zawodowej C.Z.S.P. w Gdańsku-

Brzeźnie. Przechyłomierz umieszczony jest w sterowni na pokładzie nawigacyjnym. Urządzenie służyło do wskazywania przechyłu jednostki na wyskalowanej tarczy ze stopniami przechyłu (od 0 do 50 po każdej ze stron). Określenie przechyłu jest istotne ze względu na bezpieczeństwo żeglugi. Przechyłomierz wyposażony jest w trzy wskazówki – główną, wskazującą aktualny przechył i dwie wskazujące maksymalne odnotowane (bądź „zapamiętane”) wychylenie w kierunku burt. S.s. „Sołdek” to pierwszy stalowy statek pełnomorski zbudowany w polskich stoczniach po drugiej wojnie światowej. Jest to jednocześnie prototyp serii węglorudowców (częściej nazywanych rudowęglowcami) B30. Armatorem s.s. „Sołdek” była Polska Żegluga Morska, a portem macierzystym Szczecin. Uroczyste podniesienie bandery odbyło się 25 października 1949 roku. Statek odbył 1476 podróży w czasie służby trwającej 31 lat i 65 dni – co stanowi rekord polskiej floty pod względem ilości rejsów z ładunkiem w podanym okresie. W tym czasie przewiózł 3,5 mln ton węgla i rudy żelaza. Odwiedził 60 portów, głównie w Szwecji i Danii, dowodzony był przez 50 kapitanów. Statek wycofano ze służby 30 grudnia 1980 r. i przekazano na muzeum w dniu 28 kwietnia 1981 roku. 17 lipca 1985 roku s.s. „Sołdek” został udostępniony do zwiedzania jako oddział Centralnego Muzeum Morskiego w Gdańsku.

BIBLIOGRAFIA:

Sienicki I., Dzieje statku-muzeum „Sołdek”, Gdańsk 1988. Węgrowa M., Juściński R., Eksploatacja i dowódcy s.s. „Sołdek” na podstawie zasobu archiwalnego CMM i materiałów prasowych [w:] 25 lat statku-muzeum „Sołdek”. Sympozjum w Centralnym Muzeum Morskim w Gdańsku, 6 listopada 2006 roku, Studia i materiały Centralnego Muzeum Morskiego w Gdańsku, Gdańsk 2008.

