

Model żaglowca „Fryderyk Chopin”

NUMER INWENTARZA:

CMM/WM/257

TYTUŁ:

Model żaglowca „Fryderyk Chopin”

AUTOR:

Stanisław Jurczyk

CZAS POWSTANIA:

1996

TYP OBIEKTU:

model

RODZAJ:

technika

WYSOKOŚĆ:

110 cm

SZEROKOŚĆ:

17,5 cm

DŁUGOŚĆ:

84 cm

SKALA:

1:50

WŁAŚCICIEL:

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

SŁOWA KLUCZOWE:

bryg, Fryderyk Chopin, Zygmunt Choreń, Krzysztof Baranowski, Szkoła Pod Żaglami, złamane maszty

MIEJSCE POWSTANIA:

Gdańsk, Polska

MIEJSCE POZYSKANIA:

Polska

MATERIAŁ:

drewno, dakron, mosiądz, farba

TECHNIKA:

modelarstwo redukcyjne

DZIAŁ:

Historii Wychowania Morskiego

LOKALIZACJA:

magazyn

OPIS:

Model w skali 1:50 przedstawia żaglowiec szkolny „Fryderyk Chopin”. Podstawowe dane techniczne żaglowca: długość kadłuba: 44,06 m; długość z bukszprytem: 55,5 m; szerokość: 8,49 m; zanurzenie: 3,85 m; powierzchnia ożaglowania: 1200 m²; załoga: 65 osób. Jednostka konstrukcji inż. Zygmunta Chorenia została zbudowana w 1992 roku w stoczni Dora w Gdańsku. Jest jedynym pływającym pod polską banderą brygiem – żaglowcem posiadającym dwa maszty, przy czym oba z ożaglowaniem rejowym. Został zbudowany dla Międzynarodowej Szkoły pod Żaglami. Przez kilka pierwszych lat na żaglowcu odbywały się rejsy szkoleniowe dla młodzieży, głównie w wieku 16-19 lat. Po zmianie właścicieli (Kredyt Bank, Europejska Wyższa Szkoła Prawa i Administracji w Warszawie) żaglowiec był wykorzystywany częściej na rejsy integracyjne i czarterowe. W 2010 roku stracił na Atlantyku oba maszty, po czym został aresztowany w Falmouth w Wielkiej Brytanii na poczet zabezpieczenia długu wobec właściciela kutra rybackiego, który doholował żaglowiec do portu. W 2012 roku, po zmianie właściciela (30ceans), powrócił do szkolenia młodzieży.



NARODOWE
MUZEUM
MORSKIE
w Gdańsku



WIRTUALNE
MUZEUM
MORSKIE

Copyright © 2016 Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku. Niektóre prawa zastrzeżone



Projekt Centrum Konserwacji Wraków Statków wraz z Magazynem Studyjnym w Tczewie – budowa infrastruktury kultury Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku.

WSPARCIE UDZIELONE Z FUNDUSZY NORWESKICH I FUNDUSZY EOG, POCHODZĄCYCH Z ISLANDII, LIECHTENSTEINU I NORWEGII, ORAZ ŚRODKÓW KRAJOWYCH.

POLITYKA PRYWATNOŚCI