

Tablica imienna „Helena”

NUMER INWENTARZA:

CMM/BO/1726

TYTUŁ:

Tablica imienna „Helena”

AUTOR:

nieznane

CZAS POWSTANIA:

1. połowa XX wieku

TYP OBIEKTU:

tablica imienna

RODZAJ:

technika

WYSOKOŚĆ:

18 cm

SZEROKOŚĆ:

10,5 cm

DŁUGOŚĆ:

90 cm

WŁAŚCICIEL:

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

SŁOWA KLUCZOWE:

Helena, szkuta

KOLEKCJA:

tablice

MIEJSCE POWSTANIA:

Rewa, Polska

MIEJSCE POZYSKANIA:

Gdańsk, Polska

MATERIAŁ:

drewno

TECHNIKA:

ciesielstwo

MAT. I TECH. OPISOWO:

Podłużna deska wykonana prawdopodobnie przez cieślę. Ma zaokrąglone ozdobnie końce. W rogach znajdują się otwory na nity mocujące tą deskę do kadłuba statku. Powierzchnia spękana z wyrytą nazwą statku: „HELENA”.

DZIAŁ:

Historii Budownictwa Okrętowego

LOKALIZACJA:

magazyn

OPIS:

Deska pochodzi z tzw. szkuty rewskiej o nazwie „Helena”. Była ona umieszczona na jej burcie. Szkuta „Helena”, zbudowana w 1872 r. w Rewie na zamówienie Józefa Budy, od 1895 r. należała do Józefa Długiego. Miała 13,6 metrów długości. Początkowo pływała pod banderą niemiecką, a od maja 1920 r. – pod polską. Zatonęła podczas działań wojennych w marcu 1945 r. Od wojny na dnie Zatoki Puckiej, w rejonie Osłonina, spoczywają wraki czterech niedużych, drewnianych żaglowców towarowych z przełomu XIX i XX wieku. W 1969 r. udało się je zlokalizować i zidentyfikować archeologom podwodnym z Centralnego Muzeum Morskiego w Gdańsku. Do wybuchu wojny małe żaglowce eksploatowane były przez armatorów kaszubskich z Rewy. Jeszcze w okresie międzywojennym pod polską banderą żeglowało po Zatoce Gdańskiej dziesięć takich jedno- lub dwumasztowych statków. Ich macierzystą przystanią była Rewa, którą już na niemieckich mapach z ubiegłego stulecia oznaczono jako mały port morski, choć w rzeczywistości były tam tylko pomost przeładunkowy i kotwicznica żaglowców. Większość kaszubskich statków uległa uszkodzeniom lub całkowitej zagładzie na kotwicznicy rewskiej w latach 1939–1945, a jeden przebudowano po wojnie na kuter rybacki. Statkami takimi transportowano, pomiędzy portami leżącymi nad Zatoką Gdańską, torf i materiały budowlane. W XIX wieku niedużymi żaglowcami przewożono do Gdańska piach i żwir pozyskiwany z dna Zatoki Puckiej, a także głązy i cegły.



CKWS
CENTRUM KONSERWACJI
WRĄKÓW STATKÓW



**NARODOWE
MUZEUM
MORSKIE**
w Gdańsku



**WIRTUALNE
MUZEUM
MORSKIE**

Copyright © 2016 Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku. Niektóre prawa zastrzeżone



Projekt Centrum Konserwacji Wraków Statków wraz z Magazynem Studyjnym w Tczewie – budowa infrastruktury kultury Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku.

WSPARCIE UDZIELONE Z FUNDUSZY NORWESKICH I FUNDUSZY EOG, POCHODZĄCYCH Z ISLANDII, LIECHTENSTEINU I NORWEGII, ORAZ ŚRODKÓW KRAJOWYCH.

POLITYKA PRYWATNOŚCI