

Termometr R.C.F.

INVENTORY NUMBER:

CMM/DP/4/32

TITLE:

Termometr R.C.F.

AUTHOR:

nieznane

TIME OF ORIGIN:

1. połowa XX wieku

TYPE:

urządzenie

GENRE:

Technika

WYSOKOŚĆ:

300 mm

SZEROKOŚĆ:

7 mm

GŁĘBOKOŚĆ:

57 mm

OWNER:

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

KEYWORDS:

termometr, Reaumur, Celsjusz, Fahrenheit

COLLECTION:

maszyny i urządzenia, "Dar Pomorza"

PLACE OF ORIGIN:

nieznane

PLACE OF ACQUISITION:

WSM Gdynia

MATERIAL:

drewno, metal, szkło, rtęć

TECHNIQUE:

przemysł

MATERIAL AND TECHNOLOGY DESCRIPTIONS:

Podstawa drewniana, szklana rurka z rtęcią mocowana metalową obejmą do podstawy.

SECTION:

STATEK MUZEUM "DAR POMORZA"

DONOR:

Wyższa Szkoła Morska w Gdyni

LOCATION:

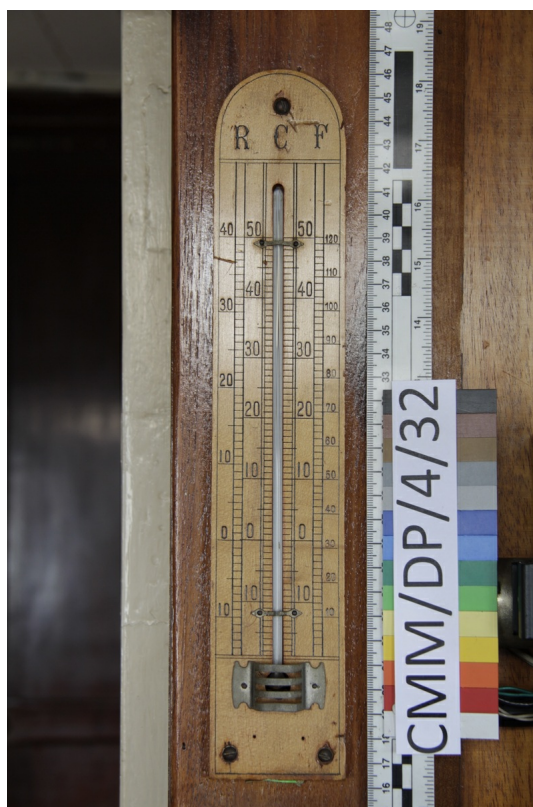
Gdynia, Oddział statek-muzeum „Dar Pomorza”, kabina nawigacyjna

DESCRIPTION:

Termometr rtęciowy, z drewnianą podstawą, na której wypalono literowe oznaczenia 'R', 'C', 'F' oraz wyrysowano skale. Termometr z trzema skalami temperatur: Reaumura, Celsjusza i Fahrenheita. Skala Reaumura była używana do pocz. XX w., pozostałe skale używane są do dziś. Termometr wisi na futrynie drzwi w kabinie nawigacyjnej „Dar Pomorza”. „Dar Pomorza” to żaglowiec zbudowany w latach 1909–1910 jako statek szkolny. Od 1930 do 1982 roku pływał pod polską banderą, szkoląc przyszłe kadry morskie. W latach 1934–1935 jako pierwszy polski statek opłynął kulę ziemską, dwa lata później w 1937 roku jako pierwszy polski statek opłynął przylądek Horn. W latach 1972–1980 brał udział w odbywających się co 2 lata zlotach żaglowców „Operacja Żagiel”, zwyciężając w organizowanych przy tej okazji regatach w latach 1972 i 1980. Od 1982 roku oddział Centralnego Muzeum Morskiego w Gdańsku, cumuje w Gdyni.

BIBLIOGRAPHY:

P. Dzianisz, Pierwszy wiatr, Gdańsk 1979, s. 72–88 (opis kabiny nawigacyjnej).



THE SUPPORT GRANTED BY THE EEA AND NORWAY GRANTS, FROM ICELAND, LIECHTENSTEIN AND NORWAY, AS WELL AS NATIONAL RESOURCES.

[PRIVACY POLICY](#)