

Szafka na flagi

NUMER INWENTARZA:

CMM/DP/4/13

TYTUŁ:

Szafka na flagi

AUTOR:

nieznane

CZAS POWSTANIA:

1. połowa XX wieku

TYP OBIEKTU:

mebel

RODZAJ:

Historia

WYSOKOŚĆ:

2080 mm

SZEROKOŚĆ:

415 mm

GŁĘBOKOŚĆ:

655 mm

WŁAŚCICIEL:

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

SŁOWA KLUCZOWE:

szafka, mebel, kod flagowy, bandera, PCWM

KOLEKCJA:

wyposażenie hotelowe, "Dar Pomorza"

MIEJSCE POWSTANIA:

nieznane

MIEJSCE POZYSKANIA:

WSM Gdynia

MATERIAŁ:

drewno, metal, tkanina, farba

TECHNIKA:

stolarstwo

MAT. I TECH. OPISOWO:

Drewno: ściany, półki, drzwiczki i roleta, metal: uchwyty i zawiasy, tkanina: tył rolety, farba: napisy.

DZIAŁ:

Oddział Statek-muzeum „Dar Pomorza”

DARCZYŃCA:

Wyższa Szkoła Morska w Gdyni

LOKALIZACJA:

Statek-muzeum „Dar Pomorza” w Gdyni, kabina nawigacyjna

OPIS:

Drewniana, pionowa szafka na bandery i flagi. W górnej części, za żaluzjami, przegródki na flagi kodu, u dołu, za podwójnymi drzwiczkami, półki na bandery. Na lewych drzwiach szafki napis wykonany żółtą farbą „BANDERY PAŃSTW OBCYCH”, na prawych: „BANDERY POLSKIE”. Nad żaluzjami, z lewej strony kolejny napis: „P.C.W.M.B./500-58-1”. Napis wykonano w 1950 roku, podczas wpisu do Księgi Inwentarzowej na s. 28. Skrót PCWM to Państwowe Centrum Wychowania Morskiego, instytucji, która na przełomie lat czterdziestych i pięćdziesiątych prowadziła podstawowe szkolenia młodzieży do pracy na morzu i wydawała czasopismo „Żeglarz”. Została zlikwidowana w 1953 roku. Szafka służyła do przechowywania flag kodu. Każda przegródka służyła do przechowywania jednej flagi kodu – oznaczenie literowe flagi znajduje się wewnątrz przegródki, co ułatwiało korzystanie z nich. Flagi służyły m.in. do tworzenia bandergali – ciągu flag rozwieszonych na jednej linii; w przypadku „Daru Pomorza” od bukszprytu, poprzez topy masztów, po rufę. Szafka stoi w rogu kabiny nawigacyjnej, na prawej burcie; symetrycznie, na lewej burcie, znajduje się druga taka sama szafka. „Dar Pomorza” to żaglowiec zbudowany w latach 1909–1910 jako statek szkolny. Od 1930 do 1982 roku pływał pod polską banderą, szkoląc przyszłe kadry morskie. W latach 1934–1935 jako pierwszy polski statek opłynął kulę ziemską, dwa lata później w 1937 roku jako pierwszy polski statek opłynął przylądek Horn. W latach 1972–1980 brał udział w odbywających się co 2 lata zlotach żaglowców „Operacja Żagiel”, zwyciężając w organizowanych przy tej okazji regatach w latach 1972 i 1980. Od 1982 roku oddział Centralnego Muzeum Morskiego w Gdańsku, cumuje w Gdyni.



Projekt Centrum Konserwacji Wraków Statków wraz z Magazynem Studyjnym w Tczewie – budowa infrastruktury kultury Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku.

WSPARCIE UDZIELONE Z FUNDUSZY NORWESKICH I FUNDUSZY EOG, POCHODZĄCYCH Z ISLANDII, LIECHTENSTEINU I NORWEGII, ORAZ ŚRODKÓW KRAJOWYCH.

[POLITYKA PRYWATNOŚCI](#)