

Nagroda za najlepszy czas dla „Dar Pomorza”

NUMER INWENTARZA:

CMM/DP/7/156

TYTUŁ:

Nagroda za najlepszy czas dla „Dar Pomorza”

AUTOR:

Stocznia HDW – odlewnia Buderus, projekt E.V. Mootz.

CZAS POWSTANIA:

1972

TYP OBIEKTU:

tablica pamiątkowa

RODZAJ:

Historia

WYSOKOŚĆ:

440 mm

SZEROKOŚĆ:

650 mm

WŁAŚCICIEL:

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

SŁOWA KLUCZOWE:

Operacja Żagiel, Prinzess Eithel Friedrich, 1972

KOLEKCJA:

"Dar Pomorza"

MIEJSCE POWSTANIA:

Niemcy

MIEJSCE POZYSKANIA:

WSM Gdynia

MATERIAŁ:

brąz, mosiądz

TECHNIKA:

odlewnictwo

MAT. I TECH. OPISOWO:

Płyta: odlew, plakietka: mosiądz

DZIAŁ:

Oddział Statek-muzeum „Dar Pomorza”

DARCZYŃCA:

Wyższa Szkoła Morska w Gdyni

Statek-muzeum „Dar Pomorza” w Gdyni, salon komendanta

Tablica pamiątkowa w formie odlew z brązu. W centralnej części tablicy wypukły wizerunek trójmasztowego żaglowca („Daru Pomorza”) pod żaglami, widzianego z przodu burty. W lewym dolnym rogu wypukły napis „DAR POMORZA”. W prawym, dolnym rogu przymocowana dwiema śrubkami mosiężna tabliczka wys. 1,7 cm, szer. 32 cm. Na tabliczce wklęsły napis: „Operation Sail” 1972 / Nagroda za najlepszy czas w przeliczeniu dla wszystkich klas uzyskany w regatach na trasie Cowes – Skagen”. Poniżej metalowej tabliczki znajduje się napis „ex Prinzess Eithel Friedrich” – to pierwsza nazwa żaglowca „Dar Pomorza”. Tablica to nagroda z regat Operation Sail (Operacja Żagiel) w 1972 roku. Złoty żaglowców (zwyczajowo zwane „Operacją Żagiel”) od 1956 r. organizowała STA (Sail Training Association), początkowo co dwa lata. Złoty odbywały się etapami, podczas etapów rozgrywano wyścigi (regaty) uczestniczących statków. Zasadą podczas regat było płynięcie tylko pod żaglami, bez użycia silników. „Dar Pomorza” po raz pierwszy wziął udział w regatach właśnie w 1972 roku i od razu je wygrał. Kilukrotnym zwycięzcą i faworytem regat był wówczas niemiecki żaglowiec „Gorch Fock”, jeden z konkurentów „Daru Pomorza” w regatach w 1972 roku i kolejnych latach. Kolejne zwycięstwo podczas takich regat „Dar Pomorza” odniósł w 1980 roku. „Dar Pomorza” to żaglowiec zbudowany w latach 1909–1910 jako statek szkolny. Od 1930 do 1982 roku pływał pod polską banderą, szkoląc przyszłe kadry morskie. W latach 1934–1935 jako pierwszy polski statek opłynął kulę ziemską, dwa lata później w 1937 roku jako pierwszy polski statek opłynął przylądek Horn. W latach 1972–1980 brał udział w odbywających się co 2 lata złotych żaglowców „Operacja Żagiel”, zwyciężając w organizowanych przy tej okazji regatach w latach 1972 i 1980. Od 1982 roku oddział Centralnego Muzeum Morskiego w Gdańsku, cumuje w Gdyni.

A. Perepeczko, *Biała Fregata*, Gdańsk 1974, s. 182-195 (przebieg regat).



