

Radiotelefon morski – zespół nadawczo-odbiorczy

NUMER INWENTARZA:

CMM/DP/4/8/A-C

TYTUŁ:

Radiotelefon morski – zespół nadawczo-odbiorczy

AUTOR:

Zakłady Radiowe RADMOR, Gdynia

CZAS POWSTANIA:

1973

TYP OBIEKTU:

urządzenie

RODZAJ:

Technika

WŁAŚCICIEL:

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

SŁOWA KLUCZOWE:

Unitra Radmor, radiotelefon

KOLEKCJA:

maszyny i urządzenia, "Dar Pomorza"

MIEJSCE POWSTANIA:

Gdynia, Polska

MIEJSCE POZYSKANIA:

WSM Gdynia

MATERIAŁ:

metal, aluminium

TECHNIKA:

przemysł

DZIAŁ:

Oddział Statek-muzeum „Dar Pomorza”

DARCZYŃCA:

Wyższa Szkoła Morska w Gdyni

LOKALIZACJA:

Statek-muzeum „Dar Pomorza” w Gdyni, kabina morska komendanta

OPIS:

Radiotelefon morski składa się z trzech części zamontowanych obok siebie w kabinie morskiej komendanta: zespołu nadawczo-odbiorczego, manipulatora głównego oraz mikrotelefonu z uchwytem. Zespół nadawczo-odbiorczy zamontowany wewnątrz metalowej skrzyni powieszony na ścianie pomieszczenia. Na froncie skrzyni, w lewym górnym narożniku logo producenta: z lewej strony czerwone

logo, obok: napis „UNITRA/RADMOR”. Obudowa manipulatora wykonana z blachy. Na dolnej płaszczyźnie szereg okrągłych wycięć – z kilku wychodzą kable. Na płycie czołowej logo producenta „UNITRA / RADMOR”) oraz dwie, metalowe tabliczki znamionowe; lewa : „ZAKŁADY RADIOWE – GDYNIA / RADMOR / typ M33.62/2 / nr fabr. 730057 / Nr serii 120211”, prawa: „Minimalna odległość od: / Kompas główny 1,2 m / Kompas sterowy 1,2 m”. Powyżej, na frontowej ścianie szereg włączników i głośnik. Mikrotelefon zawieszony na uchwycie w kształcie prostokątnej skrzynki. Słuchawka-mikrołośnik, wykonana z tworzywa sztucznego koloru seledynowego. Urządzenie zamocowane na ścianie kabiny morskiej komendanta. Pomieszczenie przylega do kabiny nawigacyjnej i służyło jako miejsce chwilowego odpoczynku dla pełniących służbę w kabinie nawigacyjnej. „Dar Pomorza” to żaglowiec zbudowany w latach 1909–1910 jako statek szkolny. Od 1930 do 1982 roku pływał pod polską banderą, szkoląc przyszłe kadry morskie. W latach 1934–1935 jako pierwszy polski statek opłynął kulę ziemską, dwa lata później w 1937 roku jako pierwszy polski statek opłynął przylądek Horn. W latach 1972–1980 brał udział w odbywających się co 2 lata zlotach żaglowców „Operacja Żagiel”, zwyciężając w organizowanych przy tej okazji regatach w latach 1972 i 1980. Od 1982 roku oddział Centralnego Muzeum Morskiego w Gdańsku, cumuje w Gdyni.

BIBLIOGRAFIA:

Instrukcja techniczna. Radiotelefon Morski FM - 3302, t. II, Unitra Radmor. Dar Pomorza. Projekt techniczno - roboczy. Projekt instalacji wzmacniacza antenowego i radiotelefonu (z 1973 r.)







Projekt Centrum Konserwacji Wraków Statków wraz z Magazynem Studyjnym w Tczewie – budowa infrastruktury kultury Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku.

WSPARCIE UDZIELONE Z FUNDUSZY NORWESKICH I FUNDUSZY EOG, POCHODZĄCYCH Z ISLANDII, LIECHTENSTEINU I NORWEGII, ORAZ ŚRODKÓW KRAJOWYCH.

[POLITYKA PRYWATNOŚCI](#)