

Plakieta żaglowca „Eagle”

NUMER INWENTARZA:

CMM/DP/7/227

TYTUŁ:

Plakieta żaglowca „Eagle”

AUTOR:

nieznane

CZAS POWSTANIA:

1972

TYP OBIEKTU:

plakieta

RODZAJ:

Historia

WYSOKOŚĆ:

196 mm

SZEROKOŚĆ:

170 mm

WŁAŚCICIEL:

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

SŁOWA KLUCZOWE:

Operation Sail, Operacja Żagiel, „Eagle”, US Guard, Blohm&Voss

KOLEKCJA:

"Dar Pomorza"

MIEJSCE POWSTANIA:

USA

MIEJSCE POZYSKANIA:

WSM Gdynia

MATERIAŁ:

drewno, ceramika, emalia lakiernicza

TECHNIKA:

stolarstwo, odlewnictwo, emalierstwo

MAT. I TECH. OPISOWO:

Drewno: podstawa, ceramika: główna plakieta, metal: plakieta

DZIAŁ:

Oddział Statek-muzeum „Dar Pomorza”

DARCZYŃCA:

Wyższa Szkoła Morska w Gdyni

LOKALIZACJA:

Statek-muzeum „Dar Pomorza” w Gdyni, salon komendanta

OPIS:

Plakieta ceramiczna, kolorowa, przymocowana do drewnianej podstawy. Pośrodku podstawy w kształcie tarczy herbowej umieszczona okrągła ceramiczna plakieta. W części centralnej wizerunek białego żaglowca pod żaglami. Żaglowiec na tle wzburzonego, granatowego morza i błękitnego nieba; w tle dodatkowo cztery mewy i chmura. Wokół wizerunku otok z wypukłym napisem: „U.S. COAST GUARD CUTTER EAGLE”. Tło otoka ciemnożółte, napisy brązowe; napis „GUARD” częściowo zastąpiony przez wizerunek żaglowca. Plakieta jest jedną z kilkudziesięciu plaketek-pamiątek przekazanych przez załogi jednostek, z którymi spotykał się „Dar Pomorza”. Większość z nich prezentowana jest w salonie komendanta. Trójmasztowiec „Eagle” (na plakiecie widać tylko dwa maszty) zbudowany jako niemiecki „Horst Wessel” w 1936 roku w stoczni Blohm&Voss w Hamburgu, w Niemczech, w ramach odszkodowań wojennych trafił do Stanów Zjednoczonych, gdzie pływa do tej pory jako statek szkolny Akademii Straży Granicznej w New London. Żaglowiec brał udział m.in. w regatach „Operation Sail” 1972 roku i tam prawdopodobnie załoga „Daru Pomorza” otrzymała tę plaketkę. „Dar Pomorza” to żaglowiec zbudowany w latach 1909–1910 jako statek szkolny. Od 1930 do 1982 roku pływał pod polską banderą, szkoląc przyszłe kadry morskie. W latach 1934–1935 jako pierwszy polski statek opłynął kulę ziemską, dwa lata później w 1937 roku jako pierwszy polski statek opłynął przylądek Horn. W latach 1972–1980 brał udział w odbywających się co 2 lata zlotach żaglowców „Operacja Żagiel”, zwyciężając w organizowanych przy tej okazji regatach w latach 1972 i 1980. Od 1982 roku oddział Centralnego Muzeum Morskiego w Gdańsku, cumuje w Gdyni.

BIBLIOGRAFIA:

[1] Sail Training Ships'. A Directory of Sail Training and Adventure at Sea, wyd. STA, 13th edition, s. 116, [2] N.J. Brouwer, International Register of Historic Ships, Second edition, 1993, s. 283. [3] S. Gulas, P. Pevny, Żaglowce, Warszawa 1985, s. 202–203. [4] A. Perepeczko, Biała Fregata, Gdańsk 1974, s. 193.





Projekt Centrum Konserwacji Wraków Statków wraz z Magazynem Studyjnym w Tczewie – budowa infrastruktury kultury Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku.

WSPARCIE UDZIELONE Z FUNDUSZY NORWESKICH I FUNDUSZY EOG, POCHODZĄCYCH Z ISLANDII, LIECHTENSTEINU I NORWEGII, ORAZ ŚRODKÓW KRAJOWYCH.

[POLITYKA PRYWATNOŚCI](#)