

Model trawlera typu B-10 wersja D, „Gdy-3”, skala 1:50

NUMER INWENTARZA:

CMM/B0/1

TYTUŁ:

Model trawlera typu B-10 wersja D, „Gdy-3”, skala 1:50

AUTOR:

Roman Ziętarski

CZAS POWSTANIA:

około 1960

TYP OBIEKTU:

model

RODZAJ:

technika

WYSOKOŚĆ:

42 cm

SZEROKOŚĆ:

18 cm

DŁUGOŚĆ:

120 cm

WŁAŚCICIEL:

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

SŁOWA KLUCZOWE:

GDY-3, B-10, trawler, Stocznia Gdańska

KOLEKCJA:

modele

MIEJSCE POWSTANIA:

Gdańsk, Polska

MIEJSCE POZYSKANIA:

Gdańsk, Polska

MATERIAŁ:

drewno, metal, włókno

TECHNIKA:

modelarstwo

MAT. I TECH. OPISOWO:

Kadłub modelu drewniany, nadburcia metalowe. Dziobnica pochylona, tylnica zaokrąglona ze śrubą i sterem. Na oble kadłuba stępki przechyłowe. Od śródkręcia do rufy ciągła nadbudówka ze sterówką. Na pokładzie dziobówki urządzenia cumowniczo-kotwiczne i wentylatory. Na pokładzie przed nadbudówką ładownie, maszt z bomem i urządzenia połowowe. Na pokładzie nadbudówki: komin, luk świetlny maszynowni, nawiewniki, wentylatory, maszt, żurawiki łodziowe. Na pokładzie sterówki urządzenie nawigacyjne.

DZIAŁ:

Historii Budownictwa Okrętowego

LOKALIZACJA:

magazyn

OPIS:

Model przedstawia parowy trawler rybacki typu B-10 (do połowy burtowego). Dwa pierwsze, parowe trawlerzy tego typu, „Radunia” i „Rega”, zbudowano w Stoczni Gdańskiej w latach 1949–1952 pod nadzorem inż. Jerzego Doerffera. Był to pierwszy typ polskiego, większego statku rybackiego, zaprojektowanego i budowanego w Polsce po II wojnie światowej. W latach 1949–1957 zbudowano łącznie 89 trawlerów tego typu – z czego 24 dla Polski, a pozostałe dla ZSRR. Numer rybacki GDY 3 na tym modelu nie odnosi się do żadnego konkretnego trawlera typu B-10.

BIBLIOGRAFIA:

W. Błady, Polska flota rybacka w latach 1921–2001, Gdynia 2002, ss. 90–94.







CKWS
CENTRUM KONSERWACJI
WRAKÓW STATKÓW



NARODOWE
MUZEUM
MORSKIE
w Gdańsku



WIRTUALNE
MUZEUM
MORSKIE

Copyright © 2016 Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku. Niektóre prawa zastrzeżone



KONSERWACJA
I REWITALIZACJA
DZIEDZICTWA
KULTUROWEGO

Ministerstwo
Kultury
i Dziedzictwa
Narodowego.

Projekt Centrum Konserwacji Wraków Statków wraz z Magazynem Studyjnym w Tczewie – budowa infrastruktury kultury Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku.

WSPARCIE UDZIELONE Z FUNDUSZY NORWESKICH I FUNDUSZY EOG, POCHODZĄCYCH Z ISLANDII, LIECHTENSTEINU I NORWEGII, ORAZ ŚRODKÓW KRAJOWYCH.
[POLITYKA PRYWATNOŚCI](#)