

Kotwica czteroramienna z wraka W-5

NUMER INWENTARZA:

CMM/BO/1187

TYTUŁ:

Kotwica czteroramienna z wraka W-5

AUTOR:

nieznane

CZAS POWSTANIA:

po 1392

TYP OBIEKTU:

urządzenie

RODZAJ:

technika

DŁUGOŚĆ:

73 cm długość trzonu

SZEROKOŚĆ:

48 cm

SZEROKOŚĆ:

50 cm rozstaw łap

WŁAŚCICIEL:

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

SŁOWA KLUCZOWE:

kotwica, W-5, Miedziowiec

KOLEKCJA:

wrak W-5, maszyny i urządzenia

MIEJSCE POWSTANIA:

nieznane

MIEJSCE POZYSKANIA:

Zatoka Gdańska, Polska

MATERIAŁ:

żelazo

TECHNIKA:

kowalstwo

MAT. I TECH. OPISOWO:

Bardzo mocno skorodowana 4-ramienna kotwica żelazna z uszkodzonymi wszystkimi 4 łapami. Na końcu trzonu przedziewałe ucho z otwartym na odcinku ok. 1,5 cm obwodem i z założonym luzem pierścieniem żelaznym do mocowania lin, średnicy ok. 110 mm.

DZIAŁ:

Historii Budownictwa Okrętowego

LOKALIZACJA:

magazyn

OPIS:

Mała kotwiczka żelazna odnaleziona na wraku średniowiecznego statku w Zatoce Gdańskiej. Ekspонат wydobyty 02.08.1975 r. podczas podwodnych prac badawczych CMM na wraku W-5. Zabytek ten pochodzi z wraku średniowiecznego statku handlowego, który zatonął na Zatoce Gdańskiej w pobliżu wyjścia z portu. Statek zbudowano około 1399 r. Zatonął w 1408 r., w rezultacie pożaru, który pochłonął jednostkę krótko po jej wypłynięciu z portu gdańskiego. W 1975 r. główna część drewnianej konstrukcji statku została podniesiona z dna morskiego. Po jej zbadaniu okazało się, że są to pozostałości statku typu holk. Miedziowiec został zbudowany z dębiny, metodą skorupową. Na podstawie analizy zachowanych fragmentów konstrukcji ocenia się, iż długość statku wynosiła 24 m, szerokość 8 m, wysokość 4 m, a ładowność około 150 łasztów, czyli około 300 ton.

BIBLIOGRAFIA:

<http://www.2wrecks.eu/miedziowiec-z-zatoki-gdanskiej> http://www.marmucommerce.com/pl/W-_5_Miedziowiec.html







Projekt Centrum Konserwacji Wraków Statków wraz z Magazynem Studyjnym w Tczewie – budowa infrastruktury kultury Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku.

WSPARCIE UDZIELONE Z FUNDUSZY NORWESKICH I FUNDUSZY EOG, POCHODZĄCYCH Z ISLANDII, LIECHTENSTEINU I NORWEGII, ORAZ ŚRODKÓW KRAJOWYCH.

[POLITYKA PRYWATNOŚCI](#)