

## Model sampana sulluk

**INVENTORY NUMBER:**

CMM/EM/36

**TITLE:**

Model sampana sulluk

**AUTHOR:**

Banglijczycy

**TIME OF ORIGIN:**

lata 60. XX wieku

**TYPE:**

model

**GENRE:**

etnografia

**DŁUGOŚĆ:**

16.6 cm

**SZEROKOŚĆ:**

6.1 cm

**WYSOKOŚĆ:**

26.2 cm

**OWNER:**

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

**KEYWORDS:**

sampan, sulluk

**COLLECTION:**

modele

**PLACE OF ORIGIN:**

Bangladesz

**PLACE OF ACQUISITION:**

Gdynia, Polska

**MATERIAL:**

drewno, trzcina, metal

**TECHNIQUE:**

modelarstwo

**MATERIAL AND TECHNOLOGY DESCRIPTIONS:**

Wykonanie kadłuba modelu z drewna, zamontowanie wyplecenie daszków z trzciny. Ustawienie masztu, zamocowanie steru zawiasowego.

**SECTION:**

ETNOLOGIA MORSKA

**LOCATION:**

Gdańsk, Ośrodek Kultury Morskiej, wystawa Łodzie Ludów Świata

**DESCRIPTION:**

Sampan sulluk należał do kategorii łodzi towarowych i można nim było transportować kilka ton towarów. Był bezpieczny i chętnie używany przez znaczniejszych kupców. Pływał po rzekach, ale w razie potrzeby mógł wychodzić na wody Zatoki Bengalskiej. Był charakterystyczny dla okręgu Chittagong, ale docierał stamtąd do wielu ośrodków handlowych Bangladeszu. Mógł być napędzany wiatrem lub w razie jego braku przez załogę złożoną z kilku osób. Zwykle miał długość 9 m.

**BIBLIOGRAPHY:**

David Kutir, Green Wooden Handicrafts, Furniture, Model Boat, Toys ETC., Hospital Road, Barisal, East Pakistan, b.r.w.; karta ewidencyjna muzealiów, autor: Krzysztof Zamościński; elektroniczna karta ewidencyjna, autor: Krzysztof Zamościński; KPZ-1/2000



**CKWS**  
CENTRUM KONSERWACJI  
WRAKÓW STATKÓW



**NARODOWE  
MUZEUM  
MORSKIE**  
w Gdańsku



**WIRTUALNE  
MUZEUM  
MORSKIE**

Copyright © 2016 National Maritime Museum in Gdańsk. Some Rights Reserved.



**KONSERWACJA  
I REWITALIZACJA  
DZIEDZICTWA  
KULTUROWEGO**

**Ministerstwo  
Kultury  
i Dziedzictwa  
Narodowego**

Project Shipwreck Conservation Centre with Studio Warehouse in Tczew – construction of new cultural infrastructure of the National Maritime Museum in Gdańsk

THE SUPPORT GRANTED BY THE EEA AND NORWAY GRANTS, FROM ICELAND, LIECHTENSTEIN AND NORWAY, AS WELL AS NATIONAL RESOURCES.

[PRIVACY POLICY](#)