

Ryndabulina do serca dzwonu z jachtu „Peter von Danzig”

NUMER INWENTARZA:

CMM/WM/348

TYTUŁ:

Ryndabulina do serca dzwonu z jachtu „Peter von Danzig”

AUTOR:

nieznane

CZAS POWSTANIA:

przed 1945

TYP OBIEKTU:

przyrząd

RODZAJ:

technika

SZEROKOŚĆ:

3.5 cm

DŁUGOŚĆ:

31.5 cm

WŁAŚCICIEL:

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

SŁOWA KLUCZOWE:

Peter von Danzig Akademischer Segler Verein zu Danzig, Peter von Seestermühe

MIEJSCE POWSTANIA:

nieznane

MIEJSCE POZYSKANIA:

Polska

MATERIAŁ:

len

TECHNIKA:

tkactwo

DZIAŁ:

Historii Wychowania Morskiego

LOKALIZACJA:

Spichlerze na Ołowiance w Gdańsku, wystawa

OPIS:

Ryndabulina nazywana bywa najkrótszą liną na statku, mocowana u serca dzwonu służy do wybijania na nim „szklanek” oraz innych sygnałów. Stanowi ozdobną i misterną plecionkę z lin, rozszerza się ku dołowi, gdzie zakończona jest gałką. Wraz z dzwonem była używana na jachcie „Peter von Danzig”. Jednostka ta została zbudowana w 1936 roku w Danziger Werft (Stoczni Gdańskiej) w Gdańsku. W latach 1973–74 jacht wziął udział w pierwszych załogowych wokółziemskich regatach „Whitbread Round The World Race”. Jacht

pływa do dziś pod zmienioną nazwą „Peter von Seestermühe”.



CKWS
CENTRUM KONSERWACJI
WRAKÓW STATKÓW



NARODOWE
MUZEUM
MORSKIE
w Gdańsku



WIRTUALNE
MUZEUM
MORSKIE

Copyright © 2016 Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku. Niektóre prawa zastrzeżone



ICELAND
LIECHTENSTEIN
NORWAY



KONSERWACJA
I REWITALIZACJA
DZIEDZICTWA
KULTUROWEGO

Ministerstwo
Kultury
i Dziedzictwa
Narodowego.

Projekt Centrum Konserwacji Wraków Statków wraz z Magazynem Studyjnym w Tczewie – budowa infrastruktury kultury Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku.

WSPARCIE UDZIELONE Z FUNDUSZY NORWESKICH I FUNDUSZY EOG, POCHODZĄCYCH Z ISLANDII, LIECHTENSTEINU I NORWEGII, ORAZ ŚRODKÓW KRAJOWYCH.

POLITYKA PRYWATNOŚCI