

Przenośna naftowa latarnia pokładowa

NUMER INWENTARZA:

CMM/HŻ/576

TYTUŁ:

Przenośna naftowa latarnia pokładowa

AUTOR:

F.F.A. Schulze

CZAS POWSTANIA:

przełom XIX/XX wieku

TYP OBIEKTU:

urządzenie

RODZAJ:

technika

WYSOKOŚĆ:

420 mm całkowita

WYSOKOŚĆ:

105 mm latarni właściwej

SZEROKOŚĆ:

125 mm

ŚREDNICA:

100 mm korpusu

WAGA:

2.5 kg

WŁAŚCICIEL:

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

SŁOWA KLUCZOWE:

wyposażenie statku, sprzęt oświetleniowy

MIEJSCE POWSTANIA:

Berlin, Niemcy

MIEJSCE POZYSKANIA:

Gdańsk, Polska

MATERIAŁ:

mosiądz, metal, szkło

TECHNIKA:

przemysł

DZIAŁ:

Historii Żeglugi i Handlu Morskiego

LOKALIZACJA:

OPIS:

Latarnia przenośna złożona z kominka z ruchomym kabłąkiem, latarni właściwej, korpusu, podstawy oraz statywu z mechanizmem sprężynowym. Kominek o kształcie cylindrycznym ze stożkowym, falistym daszkiem luźno osadzonym w otworze pokrywy. Latarnia właściwa złożona z sześciokątnej konstrukcji metalowej z 6 wmontowanymi szybami. Szkła chronione dwudzielnym koszem składającym się z 6 prętów pionowych połączonych pierścieniem. Górna część kosza przymocowana do kominka, dolna do korpusu latarni. Cylindryczny korpus z trzema poziomymi rzędami otworów przepływowych powietrza. U dołu korpusu niepełny pierścień do umocowania podstawy. Podstawa okrągła z przymocowanymi do niego dwoma ryglami zahaczanymi za pierścień korpusu. Do wewnętrznej strony dna przymocowana tuleja do osadzania statywu sprężynowego utrzymującego płomień świecy stale na tym samym poziomie. W ścianie kominka wytłoczona tabliczka firmowa z napisem: „F.F.A. Schulze, Berlin. N. Fehrbelliner str 47”.

BIBLIOGRAFIA:

Miesięcznik „Morze”, 1983 nr 1; Gawłowicz, J., Nawigacja wczoraj i dziś. Leksykon. Warszawa b.r.w.









CKWS
CENTRUM KONSERWACJI
WRAKÓW STATKÓW



NARODOWE
MUZEUM
MORSKIE
w Gdańsku



WIRTUALNE
MUZEUM
MORSKIE

Copyright © 2016 Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku. Niektóre prawa zastrzeżone



Projekt Centrum Konserwacji Wraków Statków wraz z Magazynem Studyjnym w Tczewie – budowa infrastruktury kultury Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku.

WSPARCIE UDZIELONE Z FUNDUSZY NORWESKICH I FUNDUSZY EOG, POCHODZĄCYCH Z ISLANDII, LIECHTENSTEINU I NORWEGII, ORAZ ŚRODKÓW KRAJOWYCH.

[POLITYKA PRYWATNOŚCI](#)