

Model żaglowca „Generał Zaruski”

NUMER INWENTARZA:

CMM/WM/362

TYTUŁ:

Model żaglowca „Generał Zaruski”

AUTOR:

Zbigniew Szeliga

CZAS POWSTANIA:

2005

TYP OBIEKTU:

model

RODZAJ:

technika

WYSOKOŚĆ:

57.8 cm

SZEROKOŚĆ:

12 cm

DŁUGOŚĆ:

59 cm

WŁAŚCICIEL:

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

SŁOWA KLUCZOWE:

Generał Mariusz Zaruski, Svenska Seglarskola, Młoda Gwardia, Liga Morska, Liga Przyjaciół Żołnierza

MIEJSCE POWSTANIA:

Rzeszów, Polska

MIEJSCE POZYSKANIA:

Polska

MATERIAŁ:

laminat poliestrowo-szklany PE, drewno, bawełna, stal, mosiądz

TECHNIKA:

modelarstwo redukcyjne

DZIAŁ:

Historii Wychowania Morskiego

LOKALIZACJA:

magazyn

OPIS:

Model w skali 1:50 przedstawia żaglowiec „Generał Zaruski”, według stanu sprzed rozpoczęcia przebudowy w 2005 roku. Drewniany kecz

gąflowy został zbudowany w 1939 roku w stoczni B. Lunda w Ekenäs w Szwecji, z inicjatywy gen. Mariusza Żaruskiego, na zamówienie Ligi Morskiej i Kolonialnej. Podstawowe dane techniczne żaglowca: długość (z buksprytem): 28 m; szerokość: 5,8 m; zanurzenie: 2,97 m; pojemność: 71 BRT; powierzchnia ożaglowania: 315,5 m²; 2 silniki o łącznej mocy 270 kW. Z powodu wybuchu wojny żaglowca nie przekazano stronie polskiej. W trakcie wojny pod nazwą „Kryssaren” pływał pod banderą Svenska Seglarskola. W 1946 roku jednostkę przekazano do Polski – Lidze Morskiej, po czym nadano nazwę „Generał Żaruski”. W związku ze zmianami politycznymi i organizacyjnymi w Polsce, nazwa żaglowca kilkakrotnie była zmieniana (od 1950 roku – „Młoda Gwardia”, od 1957 roku – „Mariusz Żaruski”, od 1969 roku ponownie „Generał Żaruski”). W 1957 roku wspólnie z „Zewem Morza” odbył rejs do Narviku, podczas którego – po raz pierwszy w historii polskiego żeglarstwa – przekroczono koło podbiegunowe. W 1975 roku jacht odbył swój najdłuższy rejs na Spitsbergen i Wyspę Niedźwiedzią. Przez niemal cały okres 1946–2003 żaglowiec pływał jako jednostka szkoleniowa, na swój pokład zabierając także młodzież z tzw. środowisk zagrożonych oraz osoby niepełnosprawne. Brał udział także w „Operacjach Żagiel”. Odbyty na nim również rejsy organizowane przez Bractwo Żelaznej Szekli. Stale pogarszający się stan techniczny jednostki spowodował w 2003 roku utratę klasy Polskiego Rejestru Statków. W 2005 roku z inicjatywy Fundacji „Polskie Żagle im. Gen. Mariusza Żaruskiego” rozpoczęto prace remontowe. Rok później zostały one niestety wstrzymane z powodu braku funduszy. W 2008 roku miasto Gdańsk odkupiło żaglowiec od Ligi Obrony Kraju. Armatorem jednostki został Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji. W 2009 roku firma Complex Jacht z Pucka rozpoczęła zaawansowane prace remontowe. Podniesienie bandery na odrestaurowanym żaglowcu nastąpiło 30 października 2012 roku.



CKWS
CENTRUM KONSERWACJI
WRĄKÓW STATKÓW



**NARODOWE
MUZEUM
MORSKIE**
w Gdańsku



**WIRTUALNE
MUZEUM
MORSKIE**

Copyright © 2016 Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku. Niektóre prawa zastrzeżone



Projekt Centrum Konserwacji Wraków Statków wraz z Magazynem Studyjnym w Tczewie – budowa infrastruktury kultury Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku.

WSPARCIE UDZIELONE Z FUNDUSZY NORWESKICH I FUNDUSZY EOG, POCHODZĄCYCH Z ISLANDII, LIECHTENSTEINU I NORWEGII, ORAZ ŚRODKÓW KRAJOWYCH.
POLITYKA PRYWATNOŚCI