

Bandera Polskiej Marynarki Handlowej prawdopodobnie ze statku „Batory”

NUMER INWENTARZA:

CMM/HŻ/242

TYTUŁ:

Bandera Polskiej Marynarki Handlowej prawdopodobnie ze statku „Batory”

AUTOR:

nieznane

CZAS POWSTANIA:

lata 30. XX wieku

TYP OBIEKTU:

bandera

RODZAJ:

historia

WYSOKOŚĆ:

12 m

DŁUGOŚĆ:

18 m

WŁAŚCICIEL:

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

SŁOWA KLUCZOWE:

wyposażenie statku, barwa

MIEJSCE POWSTANIA:

Polska

MIEJSCE POZYSKANIA:

Gdańsk, Polska

MATERIAŁ:

tkanina, płótno

TECHNIKA:

druk barwny

DZIAŁ:

Historii Żeglugi i Handlu Morskiego

LOKALIZACJA:

magazyn

OPIS:

Bandera prostokątna, jednostronna, biało-czerwona. Pośrodku białego pasa usytuowane godło Rzeczypospolitej Polskiej; na czerwonej tarczy herbowej biały orzeł w żółtej koronie. Lewa pionowa krawędź bandery obszyta jest białą, płócienną taśmą. Na taśmie, naprzeciwko białego pasa, usytuowany wykonany ręcznie napis: „M/S BATORY POLAND”. Bandera (z hiszp. bandera) oznacza

przynależność państwową statku (np. statek bandery polskiej), w węższym znaczeniu podstawowa flaga podnoszona na jednostce pływającej, określająca tę przynależność. Jej kolorystyka, wzór oraz proporcje wymiarów określone są w ustawodawstwie danego państwa. Bandera określa jednocześnie charakter jednostki (młynarka handlowa, młynarka wojenna itd.). Uroczyste podniesienie bandery jest związane z przyjęciem statku przez armatora i oddaniem do eksploatacji. Statek „Batory”, z którego prawdopodobnie pochodzi bandera, został zwodowany w 1935 roku w stoczni Cantieri Riuniti dell' Adriatico, Monfalcone (Włochy), w swój pierwszy rejs wyruszył z Gdyni do Nowego Jorku 18.05.1936 roku. Pierwszym kapitanem statku był E. Borkowski (słynny „Szaman Morski” z opowiadań Karola O. Borchardta). Wraz z m.s. „Piłsudski” pływał wahadłowo na trasie Gdynia–Kopenhaga–Nowy Jork–Halifax, wykorzystywany był również jako wycieczkowiec. W czasie II wojny światowej został przebudowany na transportowiec wojska i wcielony do służby wojennej w czarterze War Transport Administration. Kolejny etap służby statku związany jest z okresem powojennym, kiedy pływał pod banderą Polskich Linii Oceanicznych. W swojej morskiej karierze statek odbył 222 rejsy liniowe, przewożąc ponad 270 tysięcy pasażerów oraz 75 rejsów wycieczkowych, przewożąc około 30 tysięcy pasażerów; w 59 wojennych podróżach przewiózł jako transportowiec dalsze około 120 tysięcy osób.

