

Banderka armatorska Polsko-Brytyjskiego Towarzystwa Okrętowego S.A. w Gdyni

NUMER INWENTARZA:

CMM/HŻ/3

TYTUŁ:

Banderka armatorska Polsko-Brytyjskiego Towarzystwa Okrętowego S.A. w Gdyni

AUTOR:

nieznane

CZAS POWSTANIA:

1928–1950

TYP OBIEKTU:

bandera

RODZAJ:

historia

WYSOKOŚĆ:

145 mm

SZEROKOŚĆ:

260 mm

WŁAŚCICIEL:

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

MIEJSCE POWSTANIA:

Polska

MIEJSCE POZYSKANIA:

Polska

MATERIAŁ:

tkanina

TECHNIKA:

przemysł

DZIAŁ:

Historii Żeglugi i Handlu Morskiego

LOKALIZACJA:

Spichlerze na Ołowiance w Gdańsku, wystawa

OPIS:

Jednostronna banderka armatorska Polsko-Brytyjskiego Towarzystwa Okrętowego („Polbrit”), której przekątne tworzą cztery trójkąty w kolorach: lewy i prawy – czerwone, górny i dolny – białe. W lewym trójkącie na środku usytuowana litera „P”, w prawym litera „B”.

Polsko-Brytyjskie Towarzystwo Okrętowe S.A. (POLBRIT) zostało założone w 1928 r. z inicjatywy Żeglugi Polskiej przy udziale kapitału brytyjskiego; obsługiwało linię Gdynia–Londyn–Hull; nastawione na przewóz pasażerów, w latach 30. zmieniło swój profil na transport towarów; 1.09.1939 r. eksploatowało 5 statków. Banderkę podarował Muzeum pan Aleksander Kowalski, członek Towarzystwa Przyjaciół CMM.



CKWS
CENTRUM KONSERWACJI
WRAKÓW STATKÓW



NARODOWE
MUZEUM
MORSKIE
w Gdańsku



WIRTUALNE
MUZEUM
MORSKIE

Copyright © 2016 Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku. Niektóre prawa zastrzeżone



Ministerstwo
Kultury
i Dziedzictwa
Narodowego.

Projekt Centrum Konserwacji Wraków Statków wraz z Magazynem Studyjnym w Tczewie – budowa infrastruktury kultury Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku.

WSPARCIE UDZIELONE Z FUNDUSZY NORWESKICH I FUNDUSZY EOG, POCHODZĄCYCH Z ISLANDII, LIECHTENSTEINU I NORWEGII, ORAZ ŚRODKÓW KRAJOWYCH.

POLITYKA PRYWATNOŚCI