

Banderka armatorska Gdynia-Ameryka Linie Żeglugowe S.A. (GAL)

INVENTORY NUMBER:

CMM/HŻ/6

TITLE:

Banderka armatorska Gdynia-Ameryka Linie Żeglugowe S.A. (GAL)

AUTHOR:

nieznane

TIME OF ORIGIN:

1946–1950

TYPE:

bandera

GENRE:

historia

WYSOKOŚĆ:

125 mm

SZEROKOŚĆ:

205 mm

OWNER:

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

PLACE OF ORIGIN:

Polska

PLACE OF ACQUISITION:

Polska

MATERIAL:

jedwab

TECHNIQUE:

przemysł

SECTION:

HISTORIA ŻEGLUGI I HANDLU MARYNISTYCZNEGO

LOCATION:

magazyn

DESCRIPTION:

Jednostronna banderka Gdynia-Ameryka Linie Żeglugowe S.A. Przez całą szerokość białego płata tkaniny biegnie czerwony pas z biało-żółtym obrzeżeniem. Pośrodku – znak armatora: GAL. Spółka Gdynia-Ameryka Linie Żeglugowe S.A. powstała w 1930 r. z inicjatywy rządu polskiego przy udziale kapitału duńskiego (do roku 1934 roku nosiła nazwę Polskie Transatlantyckie Towarzystwo Okrętowe). Eksploatowała największe polskie statki pasażerskie (m.in. „Piłsudski”, „Batory”, „Chrobry” i „Sobieski”) oraz towarowo-pasażerskie; w dniu 1.09.1939 r. posiadała 8 statków. Podczas wojny działała w Wielkiej Brytanii, a po wojnie podjęła działania w kraju. Z dniem 31.12.1950 zaprzestała działalności (statki przekazano nowo powstałym PLO i PŻM). Spółka została wykreślona z rejestru sądowego w Gdyni

22.12.1969 roku.



CKWS
CENTRUM KONSERWACJI
WRAKÓW STATKÓW



NARODOWE
MUZEUM
MORSKIE
w Gdańsku



WIRTUALNE
MUZEUM
MORSKIE

Copyright © 2016 National Maritime Museum in Gdańsk. Some Rights Reserved.



ICELAND
LIECHTENSTEIN
NORWAY



KONSERWACJA
I REWITALIZACJA
DZIEDZICTWA
KULTUROWEGO

Ministerstwo
Kultury
i Dziedzictwa
Narodowego

Project Shipwreck Conservation Centre with Studio Warehouse in Tczew - construction of new cultural infrastructure of the National Maritime Museum in Gdańsk

THE SUPPORT GRANTED BY THE EEA AND NORWAY GRANTS, FROM ICELAND, LIECHTENSTEIN AND NORWAY, AS WELL AS NATIONAL RESOURCES.

[PRIVACY POLICY](#)