

Banderka armatorska Gdynia-Ameryka Linie Żeglugowe S.A. (GAL)

NUMER INWENTARZA:

CMM/HŻ/6

TYTUŁ:

Banderka armatorska Gdynia-Ameryka Linie Żeglugowe S.A. (GAL)

AUTOR:

nieznane

CZAS POWSTANIA:

1946–1950

TYP OBIEKTU:

bandera

RODZAJ:

historia

WYSOKOŚĆ:

125 mm

SZEROKOŚĆ:

205 mm

WŁAŚCICIEL:

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

MIEJSCE POWSTANIA:

Polska

MIEJSCE POZYSKANIA:

Polska

MATERIAŁ:

jedwab

TECHNIKA:

przemysł

DZIAŁ:

Historii Żeglugi i Handlu Morskiego

LOKALIZACJA:

magazyn

OPIS:

Jednostronna banderka Gdynia-Ameryka Linie Żeglugowe S.A. Przez całą szerokość białego płata tkaniny biegnie czerwony pas z biało-żółtym obrzeżeniem. Pośrodku – znak armatora: GAL. Spółka Gdynia-Ameryka Linie Żeglugowe S.A. powstała w 1930 r. z inicjatywy rządu polskiego przy udziale kapitału duńskiego (do roku 1934 roku nosiła nazwę Polskie Transatlantyckie Towarzystwo Okrętowe). Eksploatowała największe polskie statki pasażerskie (m.in. „Piłsudski”, „Batory”, „Chrobry” i „Sobieski”) oraz towarowo-pasażerskie; w dniu 1.09.1939 r. posiadała 8 statków. Podczas wojny działała w Wielkiej Brytanii, a po wojnie podjęła działania w kraju. Z dniem 31.12.1950 zaprzestała działalności (statki przekazano nowo powstałym PLO i PŻM). Spółka została wykreślona z rejestru sądowego w Gdyni

22.12.1969 roku.



CKWS
CENTRUM KONSERWACJI
WRAKÓW STATKÓW



NARODOWE
MUZEUM
MORSKIE
w Gdańsku



WIRTUALNE
MUZEUM
MORSKIE

Copyright © 2016 Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku. Niektóre prawa zastrzeżone



ICELAND
LIECHTENSTEIN
NORWAY



KONSERWACJA
I REWITALIZACJA
DZIEDZICTWA
KULTUROWEGO

Ministerstwo
Kultury
i Dziedzictwa
Narodowego

Projekt Centrum Konserwacji Wraków Statków wraz z Magazynem Studyjnym w Tczewie – budowa infrastruktury kultury Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku.

WSPARCIE UDZIELONE Z FUNDUSZY NORWESKICH I FUNDUSZY EOG, POCHODZĄCYCH Z ISLANDII, LIECHTENSTEINU I NORWEGII, ORAZ ŚRODKÓW KRAJOWYCH.

POLITYKA PRYWATNOŚCI