

Koło ratunkowe ze statku-bazy nurkowej „Smok”

INVENTORY NUMBER:

CMM/HŻ/3648

TITLE:

Koło ratunkowe ze statku-bazy nurkowej „Smok”

AUTHOR:

nieznane

TIME OF ORIGIN:

XX wiek

TYPE:

przyrząd

GENRE:

technika

ŚREDNICA:

670 mm zewnętrzna

ŚREDNICA:

360 mm wewnętrzna

OWNER:

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

PLACE OF ORIGIN:

Polska

PLACE OF ACQUISITION:

Gdańsk, Polska

MATERIAL:

korek, tkanina, sznurek

TECHNIQUE:

przemysł

SECTION:

HISTORIA ŻEGLUGI I HANDLU MARYNISTYCZNEGO

LOCATION:

magazyn

DESCRIPTION:

Koło ratunkowe wykonane z korka pokrytego płótnem żaglowym, pomalowane na kolor pomarańczowy. Do jego zewnętrznego obwodu przymocowane uchwyty w formie pasów (trzech pasów brak). W miejscu, gdzie brak pasów, widoczne jest niepomalowane płótno zszywane grubą dratwą. Napisy: u góry nazwa statku „SMOK”, na dole „GDYNIA”, pisane czarną majuskułą, wysokość liter napisów 6 cm. Koło ratunkowe utrzymuje rozbitką na wodzie, dopóki nie udzielona mu zostanie pomoc ratowników. Statek „Smok” został zbudowany w Holandii jako bunkowiec dla Polsko-Skandynawskiego Towarzystwa Transportowego „Polskarob” S.A. w Gdyni. Zwodowany 4 października 1937 r. Do służby w porcie gdyńskim wszedł 16 grudnia 1937 r. pod nazwą „Robur VII”. Po wybuchu wojny przejęty przez Niemców i przebudowany w 1942 r. na statek ratowniczy, pływał pod nazwą „Richard”. Po wojnie, w 1945 r. przydzielony ZSRR jako

zdobycz wojenna i nazwany „Khosta”. W 1947 r. jako przedwojenna własność polska został zwrócony władzom polskim i już pod nazwą „Smok” brał udział w licznych akcjach wydobywania wraków przez Wydział Holowniczo-Ratowniczy Żegluga Polskiej a od 1951 r. przez Polskie Ratownictwo Okrętowe. M.in. współuczestniczył w wydobywaniu wraków pancernika hitlerowskiego „Gneisenau” oraz wielkiego drobnicowca „Seeburg” („Dzierżyński”). W 1990 r. sprzedany na złom.



NARODOWE
MUZEUM
MORSKIE
w Gdańsku



WIRTUALNE
MUZEUM
MORSKIE

Copyright © 2016 National Maritime Museum in Gdańsk. Some Rights Reserved.



Project Shipwreck Conservation Centre with Studio Warehouse in Tczew - construction of new cultural infrastructure of the National Maritime Museum in Gdańsk.

THE SUPPORT GRANTED BY THE EEA AND NORWAY GRANTS, FROM ICELAND, LIECHTENSTEIN AND NORWAY, AS WELL AS NATIONAL RESOURCES.

[PRIVACY POLICY](#)