

## Koło ratunkowe ze statku-bazy nurkowej „Smok”

**NUMER INWENTARZA:**

CMM/HŻ/3648

**TYTUŁ:**

Koło ratunkowe ze statku-bazy nurkowej „Smok”

**AUTOR:**

nieznane

**CZAS POWSTANIA:**

XX wiek

**TYP OBIEKTU:**

przyrząd

**RODZAJ:**

technika

**ŚREDNICA:**

670 mm zewnętrzna

**ŚREDNICA:**

360 mm wewnętrzna

**WŁAŚCICIEL:**

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

**MIEJSCE POWSTANIA:**

Polska

**MIEJSCE POZYSKANIA:**

Gdańsk, Polska

**MATERIAŁ:**

korek, tkanina, sznurek

**TECHNIKA:**

przemysł

**DZIAŁ:**

Historii Żeglugi i Handlu Morskiego

**LOKALIZACJA:**

magazyn

**OPIS:**

Koło ratunkowe wykonane z korka pokrytego płótnem żaglowym, pomalowane na kolor pomarańczowy. Do jego zewnętrznego obwodu przymocowane uchwyty w formie pasów (trzech pasów brak). W miejscu, gdzie brak pasów, widoczne jest niepomalowane płótno zszywane grubą dratwą. Napisy: u góry nazwa statku „SMOK”, na dole „GDYNIA”, pisane czarną majuskułą, wysokość liter napisów 6 cm. Koło ratunkowe utrzymuje rozbitką na wodzie, dopóki nie udzielona mu zostanie pomoc ratowników. Statek „Smok” został zbudowany w Holandii jako bunkowiec dla Polsko-Skandynawskiego Towarzystwa Transportowego „Polskarob” S.A. w Gdyni. Zwodowany 4 października 1937 r. Do służby w porcie gdyńskim wszedł 16 grudnia 1937 r. pod nazwą „Robur VII”. Po wybuchu wojny przejęty przez Niemców i przebudowany w 1942 r. na statek ratowniczy, pływał pod nazwą „Richard”. Po wojnie, w 1945 r. przydzielony ZSRR jako

zdobycz wojenna i nazwany „Khosta”. W 1947 r. jako przedwojenna własność polska został zwrócony władzom polskim i już pod nazwą „Smok” brał udział w licznych akcjach wydobywania wraków przez Wydział Holowniczo-Ratowniczy Żeglugi Polskiej a od 1951 r. przez Polskie Ratownictwo Okrętowe. M.in. współuczestniczył w wydobywaniu wraków pancernika hitlerowskiego „Gneisenau” oraz wielkiego drobnicowca „Seeburg” („Dzierżyński”). W 1990 r. sprzedany na złom.



**CKWS**  
CENTRUM KONSERWACJI  
WRĄKÓW STATKÓW



NARODOWE  
MUZEUM  
MORSKIE  
w Gdańsku



WIRTUALNE  
MUZEUM  
MORSKIE

Copyright © 2016 Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku. Niektóre prawa zastrzeżone



Projekt Centrum Konserwacji Wraków Statków wraz z Magazynem Studyjnym w Tczewie – budowa infrastruktury kultury Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku.

WSPARCIE UDZIELONE Z FUNDUSZY NORWESKICH I FUNDUSZY EOG, POCHODZĄCYCH Z ISLANDII, LIECHTENSTEINU I NORWEGII, ORAZ ŚRODKÓW KRAJOWYCH.

POLITYKA PRYWATNOŚCI