

Chronometr okrętowy sygnowany Shepherd and Son

NUMER INWENTARZA:

CMM/HŻ/3379

TYTUŁ:

Chronometr okrętowy sygnowany Shepherd and Son

AUTOR:

Shepherd and Son

CZAS POWSTANIA:

połowa XIX wieku

TYP OBIEKTU:

urządzenie

RODZAJ:

technika

WYSOKOŚĆ:

72 mm kociołka

ŚREDNICA:

122 mm zegara

WYSOKOŚĆ:

177 mm skrzyni

SZEROKOŚĆ:

177 mm skrzyni

DŁUGOŚĆ:

177 mm skrzyni

WŁAŚCICIEL:

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

KOLEKCJA:

przrządy nawigacyjne

MIEJSCE POWSTANIA:

Londyn, Anglia

MIEJSCE POZYSKANIA:

Polska

MATERIAŁ:

stal, mosiądz, szkło, drewno

TECHNIKA:

przemysł

DZIAŁ:

Historii Żeglugi i Handlu Morskiego

LOKALIZACJA:

OPIS:

Instrument stanowi mechanizm zegarowy z cyferblatem na zawieszeniu Kardana, umieszczony w drewnianej skrzynce. W tarczy cyferblatu znajduje się wskazówka godzinowa, minutowa, a także mała tarcza ze wskazówką sekundową oraz jeszcze czwarta wskazówka, która pokazuje, ile godzin chronometr jest w biegu od czasu, kiedy po raz ostatni został nakręcony. Główna podziałka została oznaczona cyframi rzymskimi od I do XII. Cyferblat w kolorze srebrnym. Za pomocą zasuwki znajdującej się z boku można częściowo albo zupełnie unieruchomić zawieszenie Kardana. W centralnej części cyferblatu widnieje napis: „Shepherd and Son/ Makers to the Royal Navy, 53 Leadenhall St London – 1786”. Data prawdopodobnie oznacza rok założenia manufaktury. Na spodzie miedzianego kociołka wybita punca – korona brytyjska oraz litera „M”. Na froncie skrzynki widoczna kościana tabliczka z napisem: NUCENT WELLS. / NEWPORT. / MON. Poniżej zamek umożliwiający jej zamknięcie (kluczyk w komplecie). Chronometr okrętowy jest precyzyjnym zegarem używanym na statkach, o prawie jednostajnym chodzie. Znajomość dokładnego czasu jest niezbędna przy stosowaniu astronawigacji do wyznaczania długości geograficznej. Chronometr został po raz pierwszy użyty w czasie drugiej podróży Jamesa Cooka (1772-1775), której ważną częścią było udowodnienie przydatności dopiero co wynalezionej dokładnego zegara. Chronometr odróżnia od zwykłego zegara: automatyczna kompensacja wpływu zmian temperatury; automatyczna regulacja napięgu sprężyny.







CKWS
CENTRUM KONSERWACJI
WRAKÓW STATKÓW



NARODOWE
MUZEUM
MORSKIE
w Gdańsku



WIRTUALNE
MUZEUM
MORSKIE

Copyright © 2016 Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku. Niektóre prawa zastrzeżone



KONSERWACJA
I REWITALIZACJA
DZIEDZICTWA
KULTUROWEGO

Ministerstwo
Kultury
i Dziedzictwa
Narodowego.

Projekt Centrum Konserwacji Wraków Statków wraz z Magazynem Studyjnym w Tczewie – budowa infrastruktury kultury Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku.

WSPARCIE UDZIELONE Z FUNDUSZY NORWESKICH I FUNDUSZY EOG, POCHODZĄCYCH Z ISLANDII, LIECHTENSTEINU I NORWEGII, ORAZ ŚRODKÓW KRAJOWYCH.
POLITYKA PRYWATNOŚCI