

Żelazo w sztabach (półprodukt) z wraka statku Miedziowiec (W-5)

INVENTORY NUMBER:

CMM/HŻ/1168

TITLE:

Żelazo w sztabach (półprodukt) z wraka statku Miedziowiec (W-5)

AUTHOR:

nieznane

TIME OF ORIGIN:

XIV/XV wiek

TYPE:

surowiec

GENRE:

archeologia

SZEROKOŚĆ:

360 mm wiązki

DŁUGOŚĆ:

900 mm wiązki

WAGA:

230 kg

OWNER:

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

KEYWORDS:

średniowieczny handel, Miedziowiec, W5

COLLECTION:

wrak W5

PLACE OF ORIGIN:

Gdańsk?

PLACE OF ACQUISITION:

badania podwodne CMM

MATERIAL:

żelazo

TECHNIQUE:

kucie

SECTION:

HISTORIA ŻEGLUGI I HANDLU MARYNISTYCZNEGO

LOCATION:

Gdańsk, Spichlerze na Ołowiance, wystawa

DESCRIPTION:

Wiązka szałb kutego żelaza zawierająca odkuwki w kształcie klinów o długości 50-60 centymetrów i szerokości do 5-6 centymetrów. W jednej wiązce mieści się około 80 szałb o łącznej masie około 220-230 kilogramów. Szałby żelaza pochodzą z wraka średniowiecznego bałtyckiego statku, z przełomu XIV i XV w., odkrytego w 1969 r. na redzie budowanego Portu Północnego w Gdańsku. Wrak nazwano Miedziowcem od znalezionych w jego wnętrzu półfabrykatów hutniczych w postaci wylewek miedzi i oznaczono symbolem W-5. Oprócz podobnych szałb znajdowały się na nim różnorodne partie ładunku, podniesione z dna Zatoki Gdańskiej. Bogaty zestaw towarów, będących przedmiotem średniowiecznego handlu oraz bardzo dobry stan, w jakim zachowały się po wielu setkach lat przebywania na dnie morskim, pozwalają zaliczyć je do najciekawszych odkryć w tej grupie znalezisk, w skali europejskiej. Podczas pożaru na statku roztopiła się przewożona na nim smoła, która przykryła część towaru, zabezpieczając go na wiele stuleci.

BIBLIOGRAPHY:

Smolarek, P., 1979, Underwater Archaeological Investigations in Gdańsk Bay, „Yearbook of the International Association of Transport Museums”, Vol. 6., Gdańsk, s. 48-66; Śledź, E., 1986, Miedziowiec, Gdańsk; Geijerstam, J., Nisser, M., 2011, Swedish Mining and Metalworking – Past and Present, Stockholm.

