

Żelazo w sztabach (półprodukt) z wraka statku Miedziowiec (W-5)

NUMER INWENTARZA:

CMM/HŻ/1168

TYTUŁ:

Żelazo w sztabach (półprodukt) z wraka statku Miedziowiec (W-5)

AUTOR:

nieznane

CZAS POWSTANIA:

XIV/XV wiek

TYP OBIEKTU:

surowiec

RODZAJ:

archeologia

SZEROKOŚĆ:

360 mm wiązki

DŁUGOŚĆ:

900 mm wiązki

WAGA:

230 kg

WŁAŚCICIEL:

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

SŁOWA KLUCZOWE:

średniowieczny handel, Miedziowiec, W-5

KOLEKCJA:

wrak W-5

MIEJSCE POWSTANIA:

Gdańsk (przypuszczalnie)

MIEJSCE POZYSKANIA:

badania podwodne CMM

MATERIAŁ:

żelazo

TECHNIKA:

kucie

DZIAŁ:

Historii Żeglugi i Handlu Morskiego

LOKALIZACJA:

Spichlerze na Ołowiance w Gdańsku, wystawa

OPIS:

Wiązka szałb kutego żelaza zawierająca odkuwki w kształcie klinów o długości 50-60 centymetrów i szerokości do 5-6 centymetrów. W jednej wiązce mieści się około 80 szałb o łącznej masie około 220-230 kilogramów. Szałby żelaza pochodzą z wraka średniowiecznego bałtyckiego statku, z przełomu XIV i XV w., odkrytego w 1969 r. na redzie budowanego Portu Północnego w Gdańsku. Wrak nazwano Miedziowcem od znalezionych w jego wnętrzu półfabrykatów hutniczych w postaci wylewek miedzi i oznaczono symbolem W-5. Oprócz podobnych szałb znajdowały się na nim różnorodne partie ładunku, podniesione z dna Zatoki Gdańskiej. Bogaty zestaw towarów, będących przedmiotem średniowiecznego handlu oraz bardzo dobry stan, w jakim zachowały się po wielu setkach lat przebywania na dnie morskim, pozwalają zaliczyć je do najciekawszych odkryć w tej grupie znalezisk, w skali europejskiej. Podczas pożaru na statku roztopiła się przewożona na nim smoła, która przykryła część towaru, zabezpieczając go na wiele stuleci.

BIBLIOGRAFIA:

Smolarek, P., 1979, Underwater Archaeological Investigations in Gdańsk Bay, „Yearbook of the International Association of Transport Museums”, Vol. 6., Gdańsk, s. 48-66; Śledź, E., 1986, Miedziowiec, Gdańsk; Geijerstam, J., Nisser, M., 2011, Swedish Mining and Metalworking – Past and Present, Stockholm.



NARODOWE
MUZEUM
MORSKIE
w Gdańsku



WIRTUALNE
MUZEUM
MORSKIE

Copyright © 2016 Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku. Niektóre prawa zastrzeżone



Projekt Centrum Konserwacji Wraków Statków wraz z Magazynem Studyjnym w Tczewie – budowa infrastruktury kultury Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku.

WSPARCIE UDZIELONE Z FUNDUSZY NORWESKICH I FUNDUSZY EOG, POCHODZĄCYCH Z ISLANDII, LIECHTENSTEINU I NORWEGII, ORAZ ŚRODKÓW KRAJOWYCH.

POLITYKA PRYWATNOŚCI