

Klepka/deszczułka do wyrobu beczek z wraka W-5 Miedziowiec

NUMER INWENTARZA:

CMM/HŻ/973/2

TYTUŁ:

Klepka/deszczułka do wyrobu beczek z wraka W-5 Miedziowiec

AUTOR:

nieznane

CZAS POWSTANIA:

XIV/XV wiek

TYP OBIEKTU:

surowiec

RODZAJ:

archeologia

WYSOKOŚĆ:

21 mm

SZEROKOŚĆ:

145 mm

DŁUGOŚĆ:

765 mm

WAGA:

1.3 kg

WŁAŚCICIEL:

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

SŁOWA KLUCZOWE:

średniowieczny handel, Miedziowiec, W-5

KOLEKCJA:

wrak W-5

MIEJSCE POWSTANIA:

nieznane

MIEJSCE POZYSKANIA:

badania podwodne CMM

MATERIAŁ:

drewno dębowe

DZIAŁ:

Historii Żeglugi i Handlu Morskiego

LOKALIZACJA:

magazyn

OPIS:

Deszczułka w kształcie prostokąta, nieco łukowato wygięta. Kolor czarnobrazowy. Na całej powierzchni ślady obróbki drewna. Zabytek pochodzi z wraka średniowiecznego statku, na którym znajdowały się różnorodne partie ładunku, podniesione w 1975 roku z dna Zatoki Gdańskiej. Wrak nazwano Miedziowcem od znalezionych w jego wnętrzu półfabrykatów hutniczych w postaci wylewek miedzi i oznaczono symbolem W-5. W skład ładunku wchodziły także klepki do budowy beczek. Ich długość wynosi od 79 do 85 centymetrów, szerokość około 15 centymetrów i grubość 1,5-2,5 centymetra. Największymi odbiorcami tego towaru były Anglia, Szkocja i Flandria, najodleglejszym Lizbona. Bogaty zestaw towarów, będących przedmiotem średniowiecznego handlu oraz bardzo dobry stan, w jakim zachowały się po wielu setkach lat przebywania na dnie morskim, pozwalają zaliczyć je do najciekawszych odkryć w tej grupie znalezisk w skali europejskiej. Podczas pożaru na statku roztopiła się przewożona na nim smoła, która przykryła część towaru, zabezpieczając go na wiele stuleci.

BIBLIOGRAFIA:

Smolarek, P., 1979, Underwater Archaeological Investigations in Gdańsk Bay, „Yearbook of the International Association of Transport Museums”, Vol. 6., Gdańsk, s. 48-66; Śledź, E., 1986, Miedziowiec, Gdańsk.



