

Bryła wosku z wraka W-5 Miedziowiec

NUMER INWENTARZA:

CMM/HŻ/2289/5

TYTUŁ:

Bryła wosku z wraka W-5 Miedziowiec

AUTOR:

nieznane

CZAS POWSTANIA:

XIV/XV wiek

TYP OBIEKTU:

surowiec

RODZAJ:

archeologia

WYSOKOŚĆ:

50 mm

SZEROKOŚĆ:

95 mm

DŁUGOŚĆ:

105 mm

WŁAŚCICIEL:

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

SŁOWA KLUCZOWE:

średniowieczny handel, Miedziowiec, W-5

KOLEKCJA:

wrak W-5

MIEJSCE POWSTANIA:

nieznane

MIEJSCE POZYSKANIA:

badania podwodne CMM

MATERIAŁ:

wosk

DZIAŁ:

Historii Żeglugi i Handlu Morskiego

LOKALIZACJA:

Spichlerze na Ołowiance w Gdańsku, wystawa

OPIS:

Bryła wosku o nieregularnym kształcie, w kolorze brązowym. Pochodzi z wraka średniowiecznego statku, na którym znajdowały się

różnorodne partie ładunku, podniesione w 1975 roku z dna Zatoki Gdańskiej. Wrak nazwano Miedziowcem od znalezionych w jego wnętrzu półfabrykatów hutniczych w postaci wylewek miedzi i oznaczono symbolem W-5. Wosk był bardzo cennym podówczas towarem, głównie ze względu na jego zapotrzebowanie do celów liturgicznych (świece). Sprowadzany był niemal wyłącznie ze wschodnich terenów państwa polskiego, a szczególnie z ziem ruskich – toteż stanowił handlową domenę Lwowa. Bryły wosku, wraz z bogatym zestawem towarów, będących przedmiotem średniowiecznego handlu oraz bardzo dobry stan, w jakim zachowały się po wielu setkach lat przebywania na dnie morskim, pozwalają zaliczyć je do najciekawszych odkryć w tej grupie znalezisk, w skali europejskiej. Podczas pożaru na statku roztopiła się przewożona na nim smoła, która przykryła część towaru, zabezpieczając go na wiele stuleci.

BIBLIOGRAFIA:

Smolarek, P., 1979, Underwater Archaeological Investigations in Gdańsk Bay, „Yearbook of the International Association of Transport Museums”, Vol. 6, Gdańsk, s. 48-66; Śledź, E., 1986, Miedziowiec, Gdańsk.





NARODOWE
MUZEUM
MORSKIE
w Gdańsku



WIRTUALNE
MUZEUM
MORSKIE

Copyright © 2016 Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku. Niektóre prawa zastrzeżone



Projekt Centrum Konserwacji Wraków Statków wraz z Magazynem Studyjnym w Tczewie – budowa infrastruktury kultury Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku.

WSPARCIE UDZIELONE Z FUNDUSZY NORWESKICH I FUNDUSZY EOG, POCHODZĄCYCH Z ISLANDII, LIECHTENSTEINU I NORWEGII, ORAZ ŚRODKÓW KRAJOWYCH.

[POLITYKA PRYWATNOŚCI](#)