

## Rekonstrukcja (R-54) beczki po rudzie żelaza z wraka W-5 Miedziowiec

**NUMER INWENTARZA:**

CMM/HŻ/2560

**TYTUŁ:**

Rekonstrukcja (R-54) beczki po rudzie żelaza z wraka W-5 Miedziowiec

**AUTOR:**

nieznane

**CZAS POWSTANIA:**

XIV/XV wiek

**TYP OBIEKTU:**

pojemnik

**RODZAJ:**

archeologia

**WYSOKOŚĆ:**

725 mm klepek

**ŚREDNICA:**

320 mm denek

**WAGA:**

13.7 kg

**WŁAŚCICIEL:**

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

**SŁOWA KLUCZOWE:**

średniowieczny handel, Miedziowiec, W-5

**KOLEKCJA:**

wrak W-5

**MIEJSCE POWSTANIA:**

nieznane

**MIEJSCE POZYSKANIA:**

badania podwodne CMM

**MATERIAŁ:**

drewno dębowe, drewno leszczynowe

**DZIAŁ:**

Historii Żeglugi i Handlu Morskiego

**LOKALIZACJA:**

magazyn

**OPIS:**

Beczka złożona z 13 klepek pobocznic, 2 denek, 8 obręczy leszczynowych. Klepki pobocznic wykonane metodą darcia, wygięte, wys. nierówna, szer. w pasie pękowym 5-11 cm (szersze w partii pękowej, węższe u czół), grubość ok. 1-1,5 cm. Krawędzie stykające klepek z reguły ścinane pod kątem ostrym do wewnątrz. Wątroty w odległości 2-3 cm od krawędzi czół klepek. W kilku klepkach otwory na dyble (8 sztuk) z zachowanymi kołkami zabezpieczającymi obręcze szyjne i czołowe oraz denka przed obsuwaniem i spadaniem. Denka w kształcie eliptycznym złożone z dwóch elementów nierównej wielkości łączonych na kołki. Krawędzie denek ścięte pod kątem ostrym do wewnątrz. Beczka opasana obręczami umieszczonymi po dwie pary u góry i u dołu obiektu. Na denku i na jednej klepce merki kupieckie/towarowe wys. 22,5 cm i 13,5 cm, szer. 15 cm i 9 cm. Pozostałe beczki z wraka wykonane są z dębiny i opasane obręczami leszczynowymi (oryginalne) lub wierzbowymi (wykorzystane w rekonstrukcji). Każda beczka musiała ściśle odpowiadać obowiązującej na danym terenie jednostce miary, stosowanej dla danego towaru. Zabytek pochodzi z wraka średniowiecznego statku, na którym znajdowały się różnorodne partie ładunku, podniesione w 1975 roku z dna Zatoki Gdańskiej. Wrak nazwano Miedziowcem od znalezionych w jego wnętrzu półfabrykatów hutniczych w postaci wylewek miedzi i oznaczono symbolem W-5. Bogaty zestaw towarów, będących przedmiotem średniowiecznego handlu oraz bardzo dobry stan, w jakim zachowały się po wielu setkach lat przebywania na dnie morskim, pozwalają zaliczyć je do najciekawszych odkryć w tej grupie znalezisk, w skali europejskiej. Podczas pożaru na statku roztopiła się przewożona na nim smoła, która przykryła część towaru, zabezpieczając go na wiele stuleci. Zidentyfikowano ponad 100 beczek; miały one rozmaite wymiary i formy, wiele z nich opatrzone kupieckimi znakami-merkami, należącymi w sporej części do kupców z Torunia. W większych, o pojemności ok. 69 i 99 litrów, znajdowały się smoła i potaż, w mniejszych, 51-litrowych, transportowano osmund.

#### BIBLIOGRAFIA:

Smolarek, P., 1979, Underwater Archaeological Investigations in Gdańsk Bay, „Yearbook of the International Association of Transport Museums”, Vol. 6, Gdańsk, s. 48-66; Śledź, E., 1986, Miedziowiec, Gdańsk.







KONSERWACJA  
I REWITALIZACJA  
DZIEDZICTWA  
KULTUROWEGO

Ministerstwo  
**Kultury**  
i Dziedzictwa  
Narodowego.

Projekt Centrum Konserwacji Wraków Statków wraz z Magazynem Studyjnym w Tczewie – budowa infrastruktury kultury Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku.

WSPARCIE UDZIELONE Z FUNDUSZY NORWESKICH I FUNDUSZY EOG, POCHODZĄCYCH Z ISLANDII, LIECHTENSTEINU I NORWEGII, ORAZ ŚRODKÓW KRAJOWYCH.

[POLITYKA PRYWATNOŚCI](#)