

Półmodel kadłuba łodzi motorowej „Barbara”

NUMER INWENTARZA:

CMM/BO/2017

TYTUŁ:

Półmodel kadłuba łodzi motorowej „Barbara”

AUTOR:

nieznane

CZAS POWSTANIA:

1. poł. XX wieku

TYP OBIEKTU:

półmodel

RODZAJ:

technika

WYSOKOŚĆ:

14,5 cm skala 1:50

DŁUGOŚĆ:

89 cm skala 1:50

WŁAŚCICIEL:

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

SŁOWA KLUCZOWE:

Barbara, łódź, model 3D

KOLEKCJA:

modele

MIEJSCE POWSTANIA:

Gdańsk, Polska

MIEJSCE POZYSKANIA:

Gdańsk, Polska

MATERIAŁ:

drewno, mosiądz

TECHNIKA:

modelarstwo

MAT. I TECH. OPISOWO:

Przedmiot wykonany z drewna liściastego, półmodel ukazujący kadłub motorówki umieszczony na desce lakierowanej pozwalającej zawieszenie na ścianie.

DZIAŁ:

Historii Budownictwa Okrętowego

DARCZYŃCA:

Towarzystwo Przyjaciół Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku

LOKALIZACJA:

magazyn

OPIS:

Przekrój wzdłużny, półmodel kadłuba łodzi motorowej. Pod przekrojem kadłuba widnieje trudna do odczytania, zatarta nazwa „Barbara”. W półmodelu wyodrębniony jest przekrój kadłuba z charakterystycznym wzniosem części dziobowej oraz płetwa sterowa i śruba. Część denna kadłuba oraz pokład mają kolor jasnobrązowy, jak deska, do której półmodel jest przytwierdzony. Część nadwodna kadłuba do owręży jest w kolorze czarnym (ta część kadłuba jest pomalowana wtórnie czarną farbą, być może przez szabrowników po II wojnie światowej). Z tyłu deski znajdują się w górnych narożnikach 2 okrągłe uchwyty mosiężne do zawieszenia jej na ścianie. Na powierzchni lakierowanej widać drobne spękania. Model ogólnie w stanie dobrym. Być może „Barbara” to jednostka zbudowana w 1925 roku (albo 1926) w Stoczni Rady Portu i Dróg Wodnych w Gross Plehnendorf w Wolnym Mieście Gdańsku (nazwa polska tej dzielnicy, dawniej wsi, to Pleniewo albo Płonia Wielka; wymieniona stocznia to po II wojnie światowej Stocznia Rzeczna w Gdańsku, potem Stocznia „Wisła”). Główne daty z eksploatacji tej łodzi motorowej: - 1925 (albo 1926) „Barbara” zaczęła służbę w Radzie Portu i Dróg Wodnych w Wolnym Mieście Gdańsku - od września 1939 w Zarządzie Portu (Hafenverwaltung) w Gdańsku - w sierpniu 1940 r. jednostka zmobilizowana do operacji „Seelowe” (planowany niemiecki desant morski na Wielką Brytanię) - dalsze losy mało znane, być może od 1945 r. w Emden w Niemczech. Dane techniczne: - długość - 15,56 m; szerokość - 3,10 m; zanurzenie - 1,10 m; napęd - silnik wysokoprężny 60 KM; prędkość - 8 w.; pędnik - 1 śruba; załoga - 3 osoby. Z tyłu deski nośnej znajduje się papierowa etykieta w jęz. niemieckim. W tłumaczeniu: Urząd Budowy Maszyn Gdańsk-Krakowiec, Opis urządzeń A55. Tekst oryginalny w jęz. niemieckim jest następujący: „Maschinenbauamt Danzig - Krakau Geräteverzeichnis A 55”



CKWS
CENTRUM KONSERWACJI
WRAKÓW STATKÓW



NARODOWE
MUZEUM
MORSKIE
w Gdańsku



WIRTUALNE
MUZEUM
MORSKIE

Copyright © 2016 Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku. Niektóre prawa zastrzeżone



Projekt Centrum Konserwacji Wraków Statków wraz z Magazynem Studyjnym w Tczewie - budowa infrastruktury kultury Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku.

WSPARCIE UDZIELONE Z FUNDUSZY NORWESKICH I FUNDUSZY EOG, POCHODZĄCYCH Z ISLANDII, LIECHTENSTEINU I NORWEGII, ORAZ ŚRODKÓW KRAJOWYCH.
POLITYKA PRYWATNOŚCI