

Tablica firmowa z silnika głównego nr 5201 z m.s. „Batory”

NUMER INWENTARZA:

CMM/BO/144

TYTUŁ:

Tablica firmowa z silnika głównego nr 5201 z m.s. „Batory”

AUTOR:

Fabbrica Macchine S. Andrea w Trieście (Włochy)

CZAS POWSTANIA:

1935

TYP OBIEKTU:

tablica znamionowa

RODZAJ:

technika

SZEROKOŚĆ:

14,5 cm

DŁUGOŚĆ:

29 cm

WŁAŚCICIEL:

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

SŁOWA KLUCZOWE:

Batory

KOLEKCJA:

tablice

MIEJSCE POWSTANIA:

Triest, Włochy

MIEJSCE POZYSKANIA:

Gdańsk, Polska

MATERIAŁ:

brąz

TECHNIKA:

odlewnictwo, rytownictwo

MAT. I TECH. OPISOWO:

Tablica firmowa wykonana z brązu; napis na tablicy wykonany techniką odlewu, numer silnika (5201) został wryty; w narożnikach tablicy cztery otwory na śruby mocujące do podłoża.

DZIAŁ:

Historii Budownictwa Okrętowego

LOKALIZACJA:

magazyn

OPIS:

Metalowa, prostokątna, tablica firmowa silnika głównego z m.s. „Batory” (na tablicy napis w języku włoskim). Najbardziej znany polski statek pasażerski, transatlantyk m.s. „Batory” został zbudowany (wraz z bliźniaczym „Piłsudskim”) w połowie lat 30. XX wieku w stoczni w Monfalcone we Włoszech. Po II wojnie światowej statek pływał głównie na liniach z Gdyni do Nowego Jorku i do Montrealu. Został wycofany ze służby w 1968 r.; w latach 1969–1971 pełnił funkcję pływającego hotelu w Gdyni. W 1971 r. został pocięty na złom w stoczni w Hong Kongu. Treść napisu na tabliczce jest następująca: CANTIERI RIUNITI DELL' ADRIATICO FABBRICA MACCHINE S. ANDREA TRIESTE
MOTORE SISTEMA C.R.D.A-SULZER
TIPO 9SD72 – CAV. 6250-N=130
N° 5201
ANNO 1935 – XIII.

BIBLIOGRAFIA:

J. Piwowski, Flota spod biało-czerwonej, Warszawa 1989, ss. 64–69.



NARODOWE
MUZEUM
MORSKIE
w Gdańsku



WIRTUALNE
MUZEUM
MORSKIE

Copyright © 2016 Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku. Niektóre prawa zastrzeżone



KONSERWACJA
I REWITALIZACJA
DZIEDZICTWA
KULTUROWEGO

Ministerstwo
Kultury
i Dziedzictwa
Narodowego

Projekt Centrum Konserwacji Wraków Statków wraz z Magazynem Studyjnym w Tczewie – budowa infrastruktury kultury Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku.

WSPARCIE UDZIELONE Z FUNDUSZY NORWESKICH I FUNDUSZY EOG, POCHODZĄCYCH Z ISLANDII, LIECHTENSTEINU I NORWEGII, ORAZ ŚRODKÓW KRAJOWYCH.
POLITYKA PRYWATNOŚCI