

Łódź koszowa ghe nang

NUMER INWENTARZA:

NMM/EM/146

TYTUŁ:

Łódź koszowa ghe nang

AUTOR:

Nieznane

CZAS POWSTANIA:

1970 r.

DŁUGOŚĆ:

4,51 m

SZEROKOŚĆ:

1,97 m

WYSOKOŚĆ:

0,53 m

WŁAŚCICIEL:

Narodowe Muzeum Morskie

SŁOWA KLUCZOWE:

ghe nang, łódź, model 3D

MIEJSCE POWSTANIA:

Wietnam północny, Zatoka Ha Long, okolice Hajfongu

MIEJSCE POZYSKANIA:

Dar

MATERIAŁ:

drewno, bambus, masa uszczelniająca

TECHNIKA:

szkutnictwo

DZIAŁ:

Etnologii Morskiej

LOKALIZACJA:

CKWS

OPIS:

Mieszkańcy wybrzeży słynnej z wapiennych skał Zatoki Ha Long w północnym Wietnamie budują łodzie w formie wydłużonego kosza. Tworząca kadłub bambusowa mata jest lekka, bardzo wytrzymała, elastyczna, odporna na odkształcenia i tania. Uszczelnia się ją masą z nawozu bawolego, oleju kokosowego, wapna i żywicy. Łodzie napędza się długimi wiosłami, a wiosłarz siedzi lub stoi zwrócony twarzą w kierunku ruchu. Na większych łodziach stawia się żagiel. Używane są w rybołówstwie lub jako wodne sklepiki. Łodzie koszowe miał wynaleźć wietnamski wojskowy pod koniec X w. Nasza łódź, zbudowana w latach 1970., wykazała się niezwykłą dzielnością. Trzyosobowa załoga uciekła nią z komunistycznego Wietnamu do Hong Kongu, pokonując trasę 1000 km. Rejs trwał ponad 20 dni. Dar Pani Valerie Fenwick z Blaxhall, Suffolk w Wielkiej Brytanii



CKWS
CENTRUM KONSERWACJI
WRAKÓW STATKÓW



NARODOWE
MUZEUM
MORSKIE
w Gdańsku



WIRTUALNE
MUZEUM
MORSKIE

Copyright © 2016 Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku. Niektóre prawa zastrzeżone



Ministerstwo
Kultur
i Dziedzictwa
Narodowego.

Projekt Centrum Konserwacji Wraków Statków wraz z Magazynem Studyjnym w Tczewie - budowa infrastruktury kultury Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku.

WSPARCIE UDZIELONE Z FUNDUSZY NORWESKICH I FUNDUSZY EOG, POCHODZĄCYCH Z ISLANDII, LIECHTENSTEINU I NORWEGII, ORAZ ŚRODKÓW KRAJOWYCH.
[POLITYKA PRYWATNOŚCI](#)