

## Łódź ze stabilizatorem jednostronnym wa-ririk

**NUMER INWENTARZA:**

NMM/EM/154/A

**TYTUŁ:**

Łódź ze stabilizatorem jednostronnym wa-ririk

**AUTOR:**

Nieznane

**CZAS POWSTANIA:**

1960 r.

**DŁUGOŚĆ:**

6,25 m

**SZEROKOŚĆ:**

3,37 m

**WYSOKOŚĆ:**

0,58 m

**WŁAŚCICIEL:**

Narodowe Muzeum Morskie

**SŁOWA KLUCZOWE:**

wa-ririk, łódź, model 3D

**MIEJSCE POWSTANIA:**

Kiribati, Wyspy Gilberta, Wyspa Oceaniczna (Banaba)

**MIEJSCE POZYSKANIA:**

Dar

**MATERIAŁ:**

drewno, sznurek, farba

**TECHNIKA:**

szkutnictwo

**DZIAŁ:**

Etnologii Morskiej

**LOKALIZACJA:**

CKWS

**OPIS:**

Leżąca na Pacyfiku koralowa wyspa Banaba o powierzchni 6.0 km<sup>2</sup> ma 280 mieszkańców. Żaglowa łódź wa-ririk umożliwiała im żeglugę między wyspami. Za napęd służył trójkątny żagiel ujęty w reje, którego wierzchołek wsparty był na końcu kadłuba. Halsowanie pod wiatr wymagało jego przestawiania na przeciwny koniec, wówczas rufa stawała się dziobem. Kadłub ma wąską stępkę, klepki burt bez uszczelnień, zszyte ze sobą starożytną techniką za pomocą sznurka. Kadłub jest też asymetryczny – bardziej wybrzuszony od strony pływaka, by rekompensować stawiany przez niego opór. Dzięki temu łódź zachowywała kurs bez użycia wiosła sterowego. Z powodu szybkości zyskała miano „latającej proa”. Prezentowana łódź zbudowana została w latach 1960. i nazwana Te Itel (ptak fregata, taki jak na fladze Kiribati). Jej płytkie zanurzenie pozwalało prześlizgiwać się nad rafami koralowymi. Stabilizator jednostronny zawsze znajdował

się od strony wiatru. Dar Pani Valerie Fenwick z Blaxhall, Suffolk w Wielkiej Brytanii.



**CKWS**  
CENTRUM KONSERWACJI  
WRAKÓW STATKÓW



NARODOWE  
MUZEUM  
MORSKIE  
w Gdańsku



WIRTUALNE  
MUZEUM  
MORSKIE

Copyright © 2016 Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku. Niektóre prawa zastrzeżone



Projekt Centrum Konserwacji Wraków Statków wraz z Magazynem Studyjnym w Tczewie - budowa infrastruktury kultury Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku.

WSPARCIE UDZIELONE Z FUNDUSZY NORWESKICH I FUNDUSZY EOG, POCHODZĄCYCH Z ISLANDII, LIECHTENSTEINU I NORWEGII, ORAZ ŚRODKÓW KRAJOWYCH.  
POLITYKA PRYWATNOŚCI