

Model berlinki

NUMER INWENTARZA:

CMM/ŻŚ/800

TYTUŁ:

Model berlinki

AUTOR:

Jarosław Kosmański

CZAS POWSTANIA:

2009 r.

DŁUGOŚĆ:

84,7 cm

SZEROKOŚĆ:

12 cm

WYSOKOŚĆ:

45 cm

WŁAŚCICIEL:

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

MIEJSCE POWSTANIA:

Pracownia Modelarska NMM

MIEJSCE POZYSKANIA:

Pracownia Modelarska NMM

MATERIAŁ:

drewno, włókno naturalne, metal

TECHNIKA:

modelarstwo

DZIAŁ:

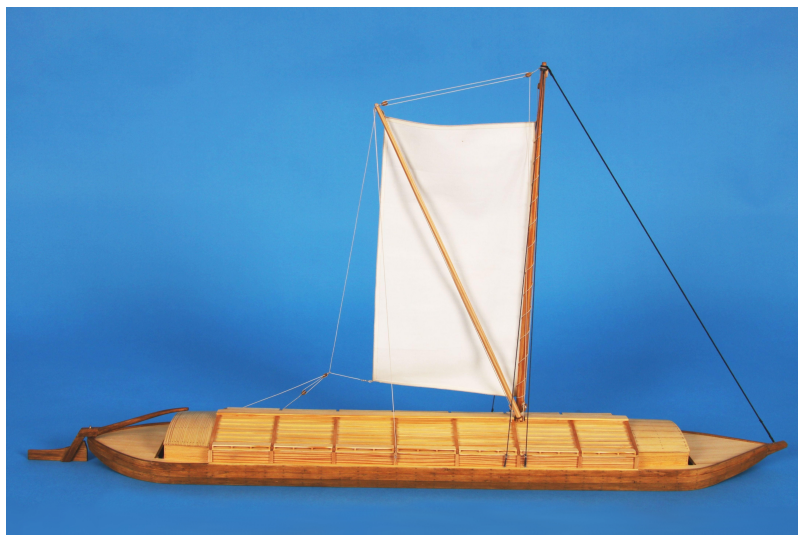
Żegluga Śródlądowej

LOKALIZACJA:

wystawa

OPIS:

Kadłub wykonany w proporcjach, długi i wąski. Dno zbudowane z listewek drewnianych ułożonych na styk; burty z 4 pasów ułożonych na styk. Drugi pas poszycia wzmocniony. Pasy poszycia dna i burt łączone z 4-5 krótszych klepek (tzw. bretów). Tylnica i dziobnica lekko wygięte ku górze. Na dziobie charakterystyczny element, tzw. kafa. Na rufie ster balansowy. Na dziobie i na rufie półpokłady. Na śródokręciu ładownia przykryta dwuspadowym dachem, tzw. ferdeka. Do komunikacji między dziobem a rufą służą dwa chodniki - deski na brzegach ferdeki. Do ładowni od strony dziobu i rufy przylegają dwa pomieszczenia; dziobowe wyposażone w drzwi i 2 okna; rufowe wyposażone w drzwi. Do obu pomieszczeń przylegają po 2 trapy prowadzące z półpokładu. Maszt postawiony, ożaglowanie rozprzowe. Kolory: naturalny kolor drewna (na burtach ciemniejszy, na półpokładach i nadbudówce - jaśniejszy), biały (żagiel), czarny (część takielunku).



CKWS
CENTRUM KONSERWACJI
WRAKÓW STATKÓW



NARODOWE
MUZEUM
MORSKIE
w Gdańsku



WIRTUALNE
MUZEUM
MORSKIE

Copyright © 2016 Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku. Niektóre prawa zastrzeżone



ICELAND
LIECHTENSTEIN
NORWAY



KONSERWACJA
I REWITALIZACJA
DZIEDZICTWA
KULTUROWEGO

Ministerstwo
Kultury
i Dziedzictwa
Narodowego.

Projekt Centrum Konserwacji Wraków Statków wraz z Magazynem Studyjnym w Tczewie - budowa infrastruktury kultury Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku.

WSPARCIE UDZIELONE Z FUNDUSZY NORWESKICH I FUNDUSZY EOG, POCHODZĄCYCH Z ISLANDII, LIECHTENSTEINU I NORWEGII, ORAZ ŚRODKÓW KRAJOWYCH.
POLITYKA PRYWATNOŚCI