

## Skrzynia do przewożenia raków

**NUMER INWENTARZA:**

CMM/ŻŚ/NW/406/7

**TYTUŁ:**

Skrzynia do przewożenia raków

**AUTOR:**

Nieznane

**CZAS POWSTANIA:**

1970 r.

**DŁUGOŚĆ:**

33 cm

**SZEROKOŚĆ:**

34 cm

**WYSOKOŚĆ:**

15 cm

**WŁAŚCICIEL:**

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

**MIEJSCE POWSTANIA:**

Polska

**MIEJSCE POZYSKANIA:**

Dar

**MATERIAŁ:**

drewno, papier

**TECHNIKA:**

wyplatanie

**DZIAŁ:**

Żegluga Śródlądowej

**LOKALIZACJA:**

magazyn

**OPIS:**

Skrzynki pochodzą z gospodarstwa rybackiego Sztum nad jez. Dąbrówka. Zachowały się na nich oryginalne nalepki centrali rybnej w Warszawie i Szczecinie z lat 70. Z central raki były transportowane do stacji rybackich, gdzie prowadzono hodowlę raka szlachetnego. Jezioro Dąbrówka miało wówczas bardzo czystą wodę, mieszczącą się w I klasie. Raki były dosyć drogie – ich cena była porównywalna z ceną węgorza. Osiągały długość 20 cm. Hodowane były na eksport – głównie do Niemiec. Tak było do lat 80. Potem okoliczne wody zostały zanieczyszczone – głównie przez turystów.



**CKWS**  
CENTRUM KONSERWACJI  
WRAKÓW STATKÓW



NARODOWE  
MUZEUM  
MORSKIE  
w Gdańsku



WIRTUALNE  
MUZEUM  
MORSKIE

Copyright © 2016 Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku. Niektóre prawa zastrzeżone



Ministerstwo  
**Kultury**  
i Dziedzictwa  
Narodowego.

Projekt Centrum Konserwacji Wraków Statków wraz z Magazynem Studyjnym w Tczewie – budowa infrastruktury kultury Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku.

WSPARCIE UDZIELONE Z FUNDUSZY NORWESKICH I FUNDUSZY EOG, POCHODZĄCYCH Z ISLANDII, LIECHTENSTEINU I NORWEGII, ORAZ ŚRODKÓW KRAJOWYCH.

POLITYKA PRYWATNOŚCI