

Model holownika parowego „Gdańsk”

NUMER INWENTARZA:

CMM/ŻŚ/129

TYTUŁ:

Model holownika parowego „Gdańsk”

AUTOR:

Rajmund Mager

CZAS POWSTANIA:

XX wiek

TYP OBIEKTU:

model

RODZAJ:

technika

WYSOKOŚĆ:

19 cm

SZEROKOŚĆ:

24 cm

DŁUGOŚĆ:

98 cm

SKALA:

1:50

WŁAŚCICIEL:

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

SŁOWA KLUCZOWE:

holownik, Gdańsk

KOLEKCJA:

modele

MIEJSCE POWSTANIA:

Gdańsk, Polska

MIEJSCE POZYSKANIA:

Gdańsk, Polska

MATERIAŁ:

metal, drewno, przędza

TECHNIKA:

modelarstwo

DZIAŁ:

Historii Żeglugi Śródlądowej

PRAWA AUTORSKIE:

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

LOKALIZACJA:

magazyn

OPIS:

Holownik został zbudowany w 1897 r. w Stoczni Klawittera w Gdańsku. 71 lat swej służby spędził na Wiśle, holując m.in. barki i lichtugi z węglem. Pierwotnie nazywał się „Danzig”. W 1928 r. zmieniono ją na „Gdańsk” i pod tą nazwą pływał do końca, z wyjątkiem lat 1939–1945 („Eduard Krause”). W swej długiej historii „Gdańsk” miał wielu armatorów – gdańskich, polskich i niemieckich. W latach 1952–1954 przeszedł remont generalny, a w 1968 r. wycofano go z eksploatacji. Dane statku: długość całkowita: 44,90 m, między pionami 40,30 m; szerokość kadłuba: 6,70 m, z tamborami 11,20 m; zanurzenie: 0,63 m, największe 0,75 m; siłownia: maszyna parowa podwójnego rozprężenia, dwucylindrowa o mocy 250 KM, 1 kocioł płomieniówkowy; prędkość: 14 km/h; załoga: 8 – 10 ludzi.



CKWS
CENTRUM KONSERWACJI
WRAKÓW STATKÓW



NARODOWE
MUZEUM
MORSKIE
w Gdańsku



WIRTUALNE
MUZEUM
MORSKIE

Copyright © 2016 Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku. Niektóre prawa zastrzeżone



ICELAND
LIECHTENSTEIN
NORWAY



KONSERWACJA
I REWITALIZACJA
DZIEDZICTWA
KULTUROWEGO

Ministerstwo
Kultury
i Dziedzictwa
Narodowego.

Projekt Centrum Konserwacji Wraków Statków wraz z Magazynem Studyjnym w Tczewie – budowa infrastruktury kultury Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku.

WSPARCIE UDZIELONE Z FUNDUSZY NORWESKICH I FUNDUSZY EOG, POCHODZĄCYCH Z ISLANDII, LIECHTENSTEINU I NORWEGII, ORAZ ŚRODKÓW KRAJOWYCH.

POLITYKA PRYWATNOŚCI