

## Klamra do buta

**NUMER INWENTARZA:**

CMM/HŻ/3054/1

**NUMER WRAKOWY:**

W-32/216/95

**TYTUŁ:**

Klamra do buta

**AUTOR:**

Nieznane

**CZAS POWSTANIA:**

II poł. XVIII w.

**DŁUGOŚĆ:**

10,5 cm

**SZEROKOŚĆ:**

5 cm

**WŁAŚCICIEL:**

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

**MIEJSCE POWSTANIA:**

Anglia

**MIEJSCE POZYSKANIA:**

Podwodne badania NMM

**MATERIAŁ:**

stop metali

**TECHNIKA:**

odlewnictwo

**DZIAŁ:**

Historii Żeglugi i Handlu Morskiego

**LOKALIZACJA:**

wystawa

**OPIS:**

Klamra wypuka, w kształcie prostokątnej ramki. Ramka ma wzór paskowy, biegnący wzdłuż wszystkich boków: dwa zewnętrzne paski są gładkie i wklęsłe; środkowy natomiast zdobiony jest motywem diamentowego szlif. Powierzchnia metalu polerowana. Dwa dłuższe boki mają na spodzie łukowate pogrubienia w kierunku poziomym do płaszczyzny. Pogrubienia te zaopatrzone są w małe otwory. W otworach zamocowana jest ruchoma oś, wokół której obraca się prostokątny zaczep, zaopatrzony w dwa kolce, służący do umocowania klamry na bucie.



**CKWS**  
CENTRUM KONSERWACJI  
WRAKÓW STATKÓW



NARODOWE  
MUZEUM  
MORSKIE  
w Gdańsku



WIRTUALNE  
MUZEUM  
MORSKIE

Copyright © 2016 Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku. Niektóre prawa zastrzeżone



KONSERWACJA  
I REWITALIZACJA  
DZIEDZICTWA  
KULTUROWEGO

Ministerstwo  
**Kultury**  
i Dziedzictwa  
Narodowego.

Projekt Centrum Konserwacji Wraków Statków wraz z Magazynem Studyjnym w Tczewie – budowa infrastruktury kultury Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku.

WSPARCIE UDZIELONE Z FUNDUSZY NORWESKICH I FUNDUSZY EOG, POCHODZĄCYCH Z ISLANDII, LIECHTENSTEINU I NORWEGII, ORAZ ŚRODKÓW KRAJOWYCH.  
[POLITYKA PRYWATNOŚCI](#)