

Model rekonstrukcyjny bocznołowca wiślanego „Bałtyk”

NUMER INWENTARZA:

CMM/ŻŚ/730

TYTUŁ:

Model rekonstrukcyjny bocznołowca wiślanego „Bałtyk”

AUTOR:

Roman Kobierski

CZAS POWSTANIA:

1997

TYP OBIEKTU:

model

RODZAJ:

technika

WYSOKOŚĆ:

19 cm

SZEROKOŚĆ:

23 cm

DŁUGOŚĆ:

132 cm

SKALA:

1:50

WŁAŚCICIEL:

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

SŁOWA KLUCZOWE:

Bałtyk, Wiśła, bocznołowce

KOLEKCJA:

modele

MIEJSCE POWSTANIA:

Warszawa, Polska

MIEJSCE POZYSKANIA:

Gdańsk, Polska

MATERIAŁ:

drewno, metal

TECHNIKA:

modelarstwo

DZIAŁ:

Historii Żeglugi Śródlądowej

LOKALIZACJA:

Spichlerze na Ołowiance w Gdańsku, wystawa

OPIS:

Model statku „Bałtyk”. Statek parowy, którego pędnikami były boczne koła łopatkowe. Pływał jako statek pasażerski, również salonowy. Jego armatorem do 1948 r. był M. Friedman z Warszawy (z przerwą wojenną), od 1948 r. Państwowa Żegluga na Wiśle, a od 1954 r. – Warszawska Żegluga na Wiśle. W 1973 r. wycofano go z ruchu, przekształcono w kosciarę i nazwano „Alina”; od 1974 r. stacjonował w Nieporęcie. Odholowany w 1980 r. do Warszawy, oczekiwał na złomowanie. W 1985 r. powrócił do Ryni na Zal. Zegrzyńskim, a w 2002 r. jego wrak rozebrano na złom. Statek został zbudowany w Stoczni Gdańskiej (Danziger Werft) w 1928 r. Przynajmniej do lat 60. XX w. był największym pasażerskim statkiem wiślanym. Swoje funkcje pełnił jeszcze na początku lat 70. XX w. Dane techniczne: dł. całkowita ok. 63,05 m, szer. kadłuba – 6,45 m, szer. całkowita – 11,2 m; zanurzenie – 0,73 m, moc maszyny – 240 KM. Liczba pasażerów – 750, ale po drugiej wojnie światowej ograniczono ją do 615.



CKWS
CENTRUM KONSERWACJI
WRAKÓW STATKÓW



**NARODOWE
MUZEUM
MORSKIE**
w Gdańsku



**WIRTUALNE
MUZEUM
MORSKIE**

Copyright © 2016 Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku. Niektóre prawa zastrzeżone



**Ministerstwo
Kultury
i Dziedzictwa
Narodowego.**

Projekt Centrum Konserwacji Wraków Statków wraz z Magazynem Studyjnym w Tczewie – budowa infrastruktury kultury Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku.

WSPARCIE UDZIELONE Z FUNDUSZY NORWESKICH I FUNDUSZY EOG, POCHODZĄCYCH Z ISLANDII, LIECHTENSTEINU I NORWEGII, ORAZ ŚRODKÓW KRAJOWYCH.

POLITYKA PRYWATNOŚCI